Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 170 (6056). | 22 июня 1934 г., пятница. | ЦЕНА № 10 КОП.

Первые недели чистки партии.

Десять партийных организаций закончили чистку в прошлом году. В девяти краях и областях второй очереди уже развернулась массовая чистка. Чистка партии — огромная политическая школа. Итоги прошлогодней проверки показывают, что чистка — замечательное орудие в руках партии, при помощи которого она не только очищает и укрепляет свои ряды, но и улучшает всю партийную и хозяйственную работу и еще более расширяет свою связь с миллионными беспартийными массами.

Чистка в тех организациях, в которых она сейчас проходит, должна стать основным участком партийной работы. Чистка — большой стимул для повышения идейного уровня коммуниста. Она должна помочь изучению каждого коммуниста, правильной расстановке партийных сил, такой расстановке, которая обеспечивает еще более успешное продвижение вперед. Проверка партийной организации — это одновременно и перестройка и улучшение работы этой организации.

Первые недели чистки говорят о том, что многие партийные организации не использовали опыта и уроков прошлогодней чистки. В ряде мест чистка началась при очень слабой раз'яснительной работе, при незначительной активности масс, слабом развертывании самокритики, при полной пассивности комсомола.

Отдельные партийные организации явно недооценили значение чистки. Материалы, опубликованные в «Правде», говорят о фактах слабой самокритики, зажима самокритики (Новосибирск), слабого участия комсомола, беспартийных масс в чистке (Чечено-Ингушетия), срыва собраний (Горький).

Есть случаи, когда руководители партийных организаций стоят в стороне от чистки (Грозный, завод «Красный молот»). Такого рода руководителям нужно напомнить печальные уроки чистки для отдельных партийных работников Донбасса в период прошлогодней проверки.

Важнейшими итогами чистки должны явиться новый под'ем как в промышленности, так и в сельском хозяйстве, улучшение работы советских и партийных организаций. В особенности в сельских районах комиссии по чистке должны подойти внимательно к изучению роли партийной организации и личной роли каждого коммуниста в проведении прополочных работ, в подготовке к уборке урожая. **Передовая организаторская роль на прополке, на уборке, в борьбе за высокий урожай, своевременное выполнение обязательств перед государством — вот что должно определять лицо сельского коммуниста.**

И там, где вокруг чистки была развернута массово-раз'яснительная работа, там, где партийные организации поняли все огромное политическое значение чистки, там налицо новый производственный под'ем, там идет соревнование заводов, цехов, колхозов. В Ростове, Таганроге, Днепропетровске рабочие многих заводов в ознаменование чистки борются за высокие качественные показатели, за выполнение и перевыполнение своих норм.

Старомартеновцы завода им. Андреева (Таганрог) выступили на чистке с рапортом, в котором заявили:

— Подготовляясь к чистке партийных рядов нашего цеха, мы, ударники, рабочие и ИТР, взяли на себя обязательство выполнить майскую программу досрочно. И 29 мая, в 7 часов утра, выпустили 7.034 тонны стали, 100,2 проц. плана.

Замечательные образцы борьбы за высокий урожай дают в связи с чисткой колхозники Никопольского района (Днепропетровщина).

Краевые и областные комиссии очень тщательно подошли к отбору членов проверконов. Большинство районных комиссий несомненно обеспечит правильный ход чистки, правильное осуществление директив партии. Но есть уже отдельные серьезные промахи в работе комиссий, которые должны послужить предостережением для других. **Один из недопустимых методов, которые практикуют отдельные комиссии по чистке,—спешка в работе.** Днепропетровская областная комиссия уже отменила чистку, прошедшую в нескольких организациях Никопольского района. Отменила потому, что чистка здесь была проведена с большой поспешностью, второпях. В Чечено-Ингушетии тоже есть тенденция побыстрей закончить чистку.

Такие факты говорят, что в отдельных районах комиссии хотят провести чистку поверхностно, не изучив работы районных организаций. Глубоко, внимательно на проверке каждого коммуниста изучить состояние партийной организации и на проверке всей партийной организации работу каждого коммуниста — это ответственное дело. Вреднее всего здесь торопливость!

Есть и другие недочеты в работе некоторых комиссий. К ним нужно отнести в частности **экзаменаторский подход** при чистке. Куда годится, например, подход к рядовому колхознику председателя комиссии по чистке в Морозовском районе (Азово-Черноморский край), который задал этому колхознику вопросы о работе Лиги наций. Или, например, в Таганроге комиссия по чистке задала вопрос рабочему завода № 31: «Что такой диалектический материализм и как Плеханов, Богданов его искажают?» Естественно, что такие вопросы смущают проверяемого и превращают проверку коммуниста в нелепый экзамен.

Проверочные комиссии должны подходить сугубо дифференцированно к каждому коммунисту. Нельзя пред'являть одинаковые требования в области политических знаний к малоподготовленному рабочему и, скажем, к партийцу, окончившему комвуз, имеющему опыт политической работы.

Побольше глубокого изучения состояния партийной организации и работы каждого коммуниста! Чистка второпях, чистка поверхностная — такая проверка партии не нужна!

Особенно глубокий, внимательный подход в своей работе должны проявлять комиссии, проверяющие партийные организации **национальных** районов. Здесь нужна особая бдительность. Необходимо обладать большим классовым чутьем, чтобы под национальным костюмом разглядеть врага, чтобы сорвать маску с буржуазного националиста. Не менее важны здесь **чуткость и гибкость** со стороны комиссий. Надо учесть и молодость организации, и неподготовленность кадров, и невысокий уровень политических знаний этих кадров. Местные партийные организации и комиссии по чистке должны помочь коммунистам-националам в связи с проверкой изучить устав, основные решения партии. Здесь чистка должна в особенности сыграть большую роль в повышении уровня политических знаний коммунистов. К сожалению, в большинстве национальных районов слабо была развернута раз'яснительная работа и очень мало сделано для того, чтобы снабдить коммунистов национальных районов хотя бы основной литературой по чистке.

Чистка должна быть использована как серьезная школа политического воспитания и коммунистов, и широких беспартийных масс. Здесь большая роль принадлежит **печати**. Между тем очень многие районные, краевые и областные газеты освещают чистку поверхностно. Газеты часто дают материал, который не воспитывает, а иногда даже извращает картину чистки, мешает комиссиям в их работе. Есть две крайности, в которые иногда впадают газеты: или аллилуйский тон, или уж слишком мрачные краски и при этом скороспелые выводы.

Задача печати заключается в том, чтобы на материале проверки показать положительные образцы, глубоко вскрывать причины неудовлетворительной работы отдельных партийных организаций, освещать проверку отдельных коммунистов так, чтобы учить массу, показывать ей, каким в настоящее время должен быть большевик. Задача печати — повседневно раз'яснять массам значение чистки, те огромные требования, которые партия пред'являет к каждому коммунисту.

Больше самокритики! Больше раз'яснительной работы! Шире привлечь беспартийные массы, комсомол! И тогда чистка еще больше поднимет в глазах рабочих, колхозников и всех трудящихся авторитет партии, еще больше и больше укрепит доверие миллионов к нашей партии.

ОТВЕТ МАГНИТОГОРЦАМ.

ГОДОВУЮ ПРОГРАММУ ВЫПОЛНИМ ДОСРОЧНО.

Ударники-металлурги **завода им. Ворошилова** в ответе на обращение магнитогорцев пишут:

«Мы горячо приветствуем предложение включить в условия конкурса пункт о завоевании права на рапорт нашему великому, любимому вождю товарищу **Сталину** о ликвидации отставания черной металлургии.

С большевистской настойчивостью беремся за эту почетную для каждого металлурга задачу.

После двухгодичного отставания мы с первых месяцев 1934 года стали работать лучше и сейчас становимся в ряды передовых заводов страны. За два месяца конкурса план выплавки чугуна выполнен на **106,3** проц. По коэффициенту использования об'ема печей в 1933 г. мы имели **2.08**, в апреле 1934 г. достигли **1,13**, в мае—**1,12**, заняв четвертое место среди заводов Союза. За 14 дней июня мы выполнили программу выплавки чугуна на **103,2** проц., стали—на **103,3** проц. и выпуска проката—на **106,8** проц.

Мы добились первых успехов в качественных показателях. Так, если в январе мы превысили себестоимость на 4,3 проц. против прошлого года, то уже в мае снижение против прошлого года достигло 25,4 проц. при одновременном улучшении качества продукции.

Все это вселяет в нас полную уверенность в том, что годовую программу по всем показателям мы выполним досрочно и тем самым станем в ряду самых передовых заводов металлургии».

Следует 80 подписей.

«НАШ ЗАВОД БОЛЬШЕ НЕ ОТСТАЕТ».

КРАМАТОРСКАЯ, 20 июня. В ответ на письмо магнитогорцев конференция ударников-металлургов «Краматорки» взяла обязательство выполнить годовой план по чугуну 20 декабря, стали — 10 декабря, прокату—20 декабря. Закрепить выпуск исключительно кондиционного чугуна, добиться решительного улучшения качества выплавки стали. Сэкономить 9 тыс. тонн кокса.

— Заверяем тебя, товарищ **Орджоникидзе**,—пишут металлурги Краматорского завода,—что наши обязательства будут выполнены с честью. В конце года будем рапортовать любимому вождю партии товарищу **Сталину** и тебе, товарищ Серго, что наш завод больше не отстает.

Назначение нового германского посла в СССР.

БЕРЛИН, 21 июня. (ТАСС). Официально сообщается, что президент Гинденбург принял отставку германского посла в Москве Надольного и назначил новым германским послом в Москве графа фон-дер-Шуленбурга, занимавшего до сих пор пост германского посланника в Бухаресте.

БЕРЛИН, 21 июня. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает:

«Президент Гинденбург назначил германского посланника в Бухаресте графа фон-дер-Шуленбурга послом в Москве вместо переведенного временно на пенсию посла Надольного. Испрошенная Надольным отставка ни в какой степени не означает изменения германской политики в отношении СССР. Домыслы заграничных газет, связывающие смену посла в Москве с определенными вопросами германо-советских отношений, лишены всякого основания».

«Миллиет» об отставке Надольного.

СТАМБУЛ, 20 июня. (ТАСС). Отставка германского посла в СССР Надольного занимает внимание турецкой печати.

Газета **«Миллиет»**, посвящая этому вопросу передовую статью, констатирует провал внутренней и внешней политики национал-социалистов.

По словам газеты, многие в Германии надеялись, что новому послу в Москве рано или поздно удастся урегулировать советско-германские отношения. Эта надежда, по словам газеты, была подкреплена назначением Сурица в качестве полпреда СССР в Берлин.

«В отставке Надольного, — пишет газета, — нельзя не видеть провала усилий, направленных к урегулированию отношений между этими государствами. Такое положение менее должно беспокоить СССР, вышедший из состояния изоляции, чем политически изолированную Германию. Это положение вызвано самой Германией, отклонившей ряд советских предложений об урегулировании отношений. Показательно, что отставка Надольного вызвана отклонением Берлином советского предложения о балтийском пакте, который должен был послужить началом советско-германского согласия».

Дело о покушении на сотрудников полпредства СССР в Финляндии.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 19 июня. (ТАСС). **«Гельсингин саномат»** сегодня вновь повторяет версию о невменяемости **Брауна**, стрелявшего в сотрудников полпредства СССР.

Дело о Брауне, по сообщению газеты, передается в суд. Однако полиция уклоняется от точной формулировки пред'являемого Брауну обвинения. Из опубликованного дополнения к коммюнике полиции об этом деле видно, что Браун, кроме выстрела в вестибюле полпредства, произвел также три выстрела в сотрудников полпредства в верхнем этаже здания.

Болезнь тов. Довгалевского.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). В состоянии здоровья тов. Довгалевского, перенесшего недавно хирургическую операцию, за последние дни наступило ухудшение. Больной исключительно слаб, хотя все время находится при полном сознании.

Врачи считают, что положение тов. Довгалевского внушает опасения.

Предварительные морские переговоры в Лондоне.

Требования Англии.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 21 июня. Состоявшееся сегодня совместное заседание английских и американских морских экспертов имело значение, далеко выходящее за пределы чисто технических вопросов.

Как указывают из осведомленных источников, впервые с начала переговоров английская сторона открыто выявила свою позицию.

Англия намерена добиваться **резкого увеличения своего флота,** главным образом **крейсерского.** Британские эксперты указали, что потребность Англии составляет **70 крейсеров** (против 50 существующих). Указанные англичанами цифры приблизительно соответствуют тем требованиям, которые они выставляли в 1927 году, во время кончившейся провалом конференции по морским вооружениям в Женеве. В отношении линкоров Англия, как и Япония, высказывается за максимальный тоннаж **25 тыс.** тонн против **35 тыс.**, которые до сих пор отстаивали Америка и Италия.

Майерский.

* * *

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтера, задачей сегодняшнего заседания английских и американских морских экспертов было выработать совместную программу ограничения военно-морских сил.

По словам агентства Рейтера, американская делегация играет пока роль слушателя. Члены американской делегации сегодня без всяких комментариев выслушали изложение английской точки зрения на ряд технических вопросов.

Требования Японии.

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). **«Дейли геральд»** сообщает, что английское и американское правительства были информированы в частном порядке, что Япония желала бы заключить политическое соглашение, по которому Англия, США и Япония установили бы свои сферы влияния на море, при чем каждому из этих государств было бы предоставлено право устанавливать «мир и порядок» в принадлежащей ему сфере. Фактически, пишет обозреватель, предложение Японии означает, что она требует свободы действий в китайских водах и в западной части Тихого океана.

В обмен на удовлетворение этого своего «скромного требования», продолжает иронически газета, Япония согласится с изменением в свою пользу пропорций, установленной вашингтонским договором для линкоров и крейсеров, выдвинув требование о пропорции 5 : 5 : 4 вместо 5 : 5 : 3. В случае же неудовлетворения своего требования Япония будет настаивать на паритете.

Япония против приглашения СССР.

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). Дипломатический обозреватель **«Дейли телеграф»** пишет, что в различных кругах будут настаивать на привлечении Германии и СССР к участию в предстоящей морской конференции.

Япония, добавляет обозреватель, будет возражать против участия СССР, однако на этом будет настаивать Франция. Италия же будет настаивать на участии Германии.

Участие Франции в лондонских морских переговорах.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Французское правительство сообщило письмом английскому посольству в **Париже** о своей готовности принять участие в предварительных переговорах по поводу морской конференции 1935 г.

В связи с этим морской министр Пьетри будет сопровождать Барту при его поездке в Лондон восьмого июля.

ФЛОТ США ВЕРНЕТСЯ В ТИХИЙ ОКЕАН.

НЬЮ-ЙОРК, 21 июня. (ТАСС). Морской министр США **Свэнсон** заявил, что **американский флот возвратится в Тихий океан в начале ноября, после 6-недельных маневров в Карибском море.**

Встреча Барту с Дольфусом.

ВЕНА, 20 июня. (ТАСС). **Барту** вчера проездом в Бухарест принял в своем вагоне на вокзале в **Вене** австрийского канцлера **Дольфуса.**

В официальном сообщении говорится, что «Барту, обещал австрийскому правительству дальнейшее сотрудничество Франции с Англией и Италией не только с целью обеспечения независимости Австрии, но и в целях экономического и финансового содействия Австрии в рамках постановлений конференции в Стрезе». Кроме того, Барту и Дольфус обсуждали «вопросы, интересующие обе страны».

Через **Будапешт** Барту проехал, не вступив в контакт с венгерским правительством. Сегодня вечером Барту прибыл в Бухарест.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). **«Тан»** в передовой подчеркивает, что встреча Дольфуса с Барту произошла **по инициативе Дольфуса** непосредственно после переговоров Муссолини с Гитлером о «нормализации австро-германских отношений».

Газета напоминает, что, по некоторым сведениям, Муссолини добился якобы у Гитлера обещания положить конец национал-социалистскому террору в Австрии при том условии, что австрийское правительство будет сформировано из национал-социалистов или хотя бы при участии национал-социалистов.

«Повидимому, — заявляет в связи с этим «Тан», — Дольфус имеет гораздо более ясное и здоровое представление о независимости, которое, разумеется, не может быть согласовано ни с каким компромиссом, заключающим в себе скрытую опеку, даже **если она будет** разделена **между несколькими странами».**

«Тан» подтверждает сообщение о том, что Барту заявил Дольфусу о непоколебимом намерении французского правительства стоять на-страже независимости Австрии и оказывать ей экономическую помощь.

Антисоветская затея в Дайрене.

ШАНХАЙ, 19 июня. (ТАСС). Агентство **Рейтера** сообщает из **Дайрена**, что там сегодня начались **противовоздушные маневры**, которые продолжатся в течение 3 дней. Тема маневров предполагает **начало войны 15 июня между «великой северной страной» и защитниками**, в число которых входят **Корея, Мукденская провинция, Жэхэ, Чахар и Центральный Китай с Дайреном и Порт-Артуром, как важнейшими центрами.**

«Наступающие» и «обороняющиеся» на равных условиях выступают друг против друга на суше и море, с той разницей, что воздушные силы «неприятеля» превосходят силы обороняющихся. Согласно плану маневров, вслед за об'явлением «войны» Мукден и Аньдун «бомбардируются 30 неприятельскими самолетами, а на Сеул (Корея) производится налет бомбовозов».

Первое «сражение», по словам агентства Рейтера, доказало, что защищающиеся способны отразить неприятельскую атаку.

«Пестер Ллойд» о японо-советских отношениях.

ВЕНА, 20 июня. (ТАСС). Венгерский официоз **«Пестер ллойд»** сопровождает сообщение о недавних беседах полпреда СССР в Токио тов. **Юренева** с японским министром иностранных дел **Хирота** комментариями, в которых выражает сомнение в стремлении Японии к миру, подчеркивая при этом **искренность мирной политики СССР.**

Газета пишет: «Тон, которым говорил японский министр иностранных дел, спросивший полпреда СССР, не стремится ли СССР к войне против Японии, никого не обманет насчет того, как распределяется ответственность за события на Дальнем Востоке, ибо **Советский Союз никогда не выступал в роли нападающей стороны.**

Поэтому, если Япония и производит неожиданный поворот, то это едва ли означает принципиальное изменение японской политики; он является лишь тактическим шагом, об'яснение которому, повидимому, следует искать в обострении внутреннего положения Японии».

Пропаганда за усиление вооружений в Англии.

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). Вчера военный министр **лорд Хейлшем** выступил с речью, в которой коснулся вопроса о возможности войны. По его словам, если остальной мир будет думать, что Англия ни при каких обстоятельствах не намерена себя защищать, то такое мнение будет лишь способствовать вовлечению Англии в войну.

В последнее время пропагандой усиления вооружений активно занимаются английские **церковники**. Епископ Дергемский заявил, что надежда на всеобщий мир зависит исключительно от того, будут ли иметь вес слова Англии в Лиге наций. «Если,—продолжал епископ,—Англия, повинуясь иллюзии пацифизма, себя разоружит, в то время как остальные страны будут вооружаться, престижу ее будет нанесен ущерб и ее слова потеряют всякое значение».

Герои Советского Союза и челюскинцы в Кремле.

Вчера в Кремле, в Георгиевском зале, был дан завтрак летчикам-Героям Советского Союза, челюскинцам и их семьям.

Присутствовали, кроме летчиков-героев и челюскинцев, тт. **Сталин, Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Калинин, Куйбышев, Андреев, Жданов, Литвинов, Тухачевский, Буденный,** члены правительства и ЦК ВКП(б), лучшие советские летчики, моряки и курсанты кремлевской школы ЦИК СССР.

За завтраком председатель Правительственной комиссии тов. Куйбышев и члены комиссии приветствовали Героев Советского Союза и челюскинцев.



Герои Советского Союза и челюскинцы вместе с семьями по пути в Кремль. Среди идущих в первом ряду — тт. БОБРОВ, УШАКОВ, ЛЕВАНЕВСКИЙ и СЛЕПНЕВ.

ВЕСЬ МИР АПЛОДИРОВАЛ ИХ ПОДВИГАМ.

Блерио и Баш о советских героях Арктики.

(По телефону от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 21 июня. Известный конструктор самолетов **Блерио,** который на-днях будет праздновать 25-летие своего перелета через Ламанш, передал нашему корреспонденту следующее заявление для **«Правды»:**

«Идеальный героизм — это героизм, спасающий жизнь других людей. История авиации полна такими актами самопожертвования.

После блестящего спасения экспедиции Нобиле советская авиация вновь отличилась, вырвав из когтей смерти экипаж «Челюскина».

Весь цивилизованный мир следил с восхищением за этим подвигом и аплодировал его счастливому завершению».

* * *

Профессор Парижского университета и председатель французской Лиги прав человека **Виктор Баш** заявил нашему корреспонденту:

«Весь цивилизованный мир следил со жгучим интересом за драматическими перипетиями экспедиции Шмидта. Мы все были полны страха за судьбу героического экипажа «Челюскина» и с великой радостью узнали о его спасении советскими героями-летчиками.

Ученые, экипаж и летчики проявили: одни — бескорыстную любовь к науке, другие — стойкость, третьи — мужество, и все они вызвали восхищение в сердцах людей, сохранивших способность преклоняться перед величием духа.

Пусть народы, наконец, поймут, что инстинктивное стремление рисковать, столь глубоко заложенное в сердцах людей, должно проявляться не в братоубийственной борьбе, а в мирных подвигах, подобных тем, которые совершили советские ученые и летчики». **Ренн.**

ФЕРМА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПАДЕЖА МОЛОДНЯКА.

ПИСЬМО УДАРНИКОВ МОЛОЧНО-ТОВАРНЫХ ФЕРМ БАТАЙСКОЙ МТС.

С большим интересом прочли мы в «Правде» письмо наших соседей — колхозников молочно-товарной фермы артели «Завет Ильича». Каждая строка, рассказывавшая об их успехах, звучала радостно и для нас. Ведь каждое достижение какой-нибудь одной фермы двигает вперед развитие животноводства в Союзе, а каждая ошибка тормозит его. Теперь уже нельзя, как бывало в единоличном хозяйстве, рассуждать: мой успех — только мой успех, мой опыт — только мой опыт.

Поэтому, прочитав, как соседи поставили у себя дела на ферме, мы прикинули по-хозяйски, все ли у нас в порядке, нельзя ли сделать получше, что можно позаимствовать у соседей хорошего. Кроме того, решили рассказать о своем опыте. Многое из него пригодится всем фермам, как многое пригодилось и нам из опыта фермы «Завет Ильича».

Из 5 молочно-товарных ферм колхозов, обслуживаемых нашей МТС ферма колхоза «Большевик» получила в 1933 г. премию на краевом конкурсе 100 ферм и была представлена на всесоюзный конкурс как одна из лучших в крае. О ней и пойдет речь.

Ферма большая. Она имеет 850 коров, 850 голов молодняка, 22 производителя. Кроме крупного рогатого скота, есть 911 овец и 200 свиней. Ферму обслуживают 250 колхозников.

Культурное животноводческое хозяйство немыслимо без культурного помещения для скота, построенного по всем правилам зоотехники. На ферме выстроено 12 больших, хорошо оборудованных скотных сараев вместимостью на 1.500 голов крупного рогатого скота. В сараи проведены водопровод и электричество. Выстроено также 9 силосных башен на 200 тонн силоса.

Вся ферма разбита на бригады. Каждая обслуживает 100 коров. Таких бригад 8.

Труд организован так: к каждой скотнице-доярке прикреплено по 10—12 голов. Телят до 6-месячного возраста воспитывают сами скотницы-доярки. Они заинтересованы в полном сохранении молодняка. Из каждых 10 рожденных и полностью сохраненных до 6-месячного возраста телят доярка получает в виде премии одного теленка. Доярки уже получили первые 14 телят за полное сохранение молодняка. Мера эта простая, а сохранила нам всех телят до одного. Суточный прирост телят велик и достигает 700—1.000 граммов.

Телята веселые и здоровые. Ни один не заболел. Телята ежемесячно взвешиваются. Каждый теленок имеет номер. Если телята занумерованы, легче вести отбор для улучшения поголовья стада.

Правильно организован и уход за коровами. В стойловый период каждой корове дается индивидуальная норма кормов в зависимости от веса и удоя. Удои от каждой коровы строго измеряются и записываются.

Скотницы-доярки, пастухи, сторожа и вообще все работающие на ферме учатся на специальных семинарах.

Забота о кормах — это забота о животноводстве. В прошлом году ферма заложила 1.950 тонн силоса. Силоса хватило, в нем не нуждались. Сильных кормов было 2.800 центнеров, сена — 10.000 центн., гуменных кормов — 13.000 центн., свеклы — 8.000 центн. Корма были разнообразные, питательные, поэтому удойность коров росла, набирал в теле молодняк, и все поголовье после зимовки было выше средней упитанности.

В ферму было вложено много труда и средств. Окупились они с лихвой. Ферма дала большой доход — 560.000 руб. Колхоз полностью и в срок выполнил обязательства перед государством. Еще в 1933 г. часть мяса — 130 центн. — была сдана в счет мясозаготовок 1934 г.

Ферма колхоза «Большевик», о которой мы рассказали, — ведущая, самая передовая в нашей МТС. Но и в ее работе есть еще большие недостатки: часто меняются доярки, несвоевременно записываются в книжки начисленные трудодни. Недостатки нужно устранить, и это будет сделано. Есть недостатки и на других фермах. Дело нашей чести — превратить все фермы колхозов нашей МТС в передовые.

Хотя на дворе и лето, но мы уже начали готовиться к зимовке скота. К 15 октября, и ни днем позже, должно быть закончено строительство новых, ремонт и переоборудование старых помещений для скота. Строительство предстоит большое. В колхозе «Большевик» будут, например, построены свинарник на 100 маток, овчарня на 600 маток, изолятор на 50 голов крупного скота, ветеринарная лечебница.

На зимовку мы заготовляем для каждой коровы 10 центнеров сена, 15 центнеров соломы и половы, 2,5 тонны силоса, кормовой свеклы по одной тонне, четыре центнера сильных кормов. Уже идет ремонт силосных башен и траншей.

Приступаем к переводу всего стада на круглогодовой отел. Все матки будут покрыты проверенными, апробированными, чистопородными красненемецкими производителями. Яловых коров у нас больше не будет.

Решительно высказываемся против всяких нормативных отходов. Сохраним всех телят от стельных коров. Наша задача — добиться максимального прироста телят 6-месячного возраста не ниже 120 кг весом вместо нормы в 85, установленной краевым земельным управлением.

Обязуемся повысить удой по сравнению с прошлым годом на 50 проц. Добьемся, чтобы на фермах не было коров, дающих в год меньше 1.800 литров молока, а на ферме колхоза «Большевик» — в среднем 2.300 литров молока в год.

На каждой ферме организуем семинар по освоению зоотехники. Каждый колхозник, работающий на ферме, и руководители колхозов должны сдать экзамен по зоо- и ветминимуму к 1 ноября.

Ставим перед собой задачу—всемерно помогать развитию индивидуального животноводства колхозников: обслуживать их скот племенными производителями, организовать общие выпасы, обеспечить скот полностью и во-время кормами.

Получим на фермах колхозов валовой доход на корову в 1.250 руб. (без учета ценности телят). Обязуемся полностью и досрочно — к 1 августа — выполнить годовой план сдачи государству молока и мяса.

Чтобы ликвидировать текучесть животноводческих кадров и улучшить их материально-бытовые условия, на фермах будут построены жилые помещения. Кроме того, поможем колхозникам отстроить свои хаты непосредственно на фермах.

Будем всем колхозным фронтом крепить и поднимать животноводство, без которого мы не можем сделать нашу колхозную жизнь вполне зажиточной.

КУЧЕРЕНКО, УШАКОВ, СОКОЛОВА, ЧУБЕНКО, СУПРЯГА, ВАСИЛЬЕВ.



ПОДГОТОВКА К УБОРОЧНОЙ В СУРОВИКИНСКОЙ МТС, СТАЛИНГРАДСКОГО КРАЯ. Слесари тт. БУГАЕВ и ПОПОВ регулируют насос и прикрепляют трубки к форсунке двигателя молотилок.

ГОТОВНОСТЬ, ОРГАНИЗОВАННОСТЬ, ДИСЦИПЛИНА.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Председатель колхоза т. Треннер в два часа дня пришел на колхозный двор и сказал, что надо выводить машины в степь. Через пять минут погонычи держали вожжи, машинисты сидели на своих местах. 4 сноповязалки и 2 лобогрейки—уборочный отряд отрадо-кубанского колхоза им. Карла Маркса — тронулись в степь. В это же время председатель колхоза послал в поле сказать вязальщикам, чтобы они через десять минут были в стане для того, чтобы итти вязать снопы. От хутора до стана расстояние небольшое — нет и одного километра. И, когда сноповязалки и лобогрейки под'ехали к стану, там уже их ожидали 60 женщин-сноповязальщиц, вооруженных небольшими ручными граблями. Они стояли по 10 человек во главе с звеновым.

Как только прибыли машины, каждый десяток направился к своему агрегату. Быстро и четко сноповязалки и лобогрейки становятся на транспорт — по ходу косовицы. Машины отрегулированы, и вот уже быстрее и быстрее тянутся транспортеры, движутся ножи сноповязалок.

Смотровая бригада устанавливает: машины отремонтированы и отрегулированы отлично; они вытерты, смазаны и блестят, как новые; все подогнано, все сбито. Пробный выезд показал, что и сноповязалки и лобогрейки совершенно готовы.

Но самой замечательной была организованность самих людей. Каждому водителю машины вручен уже наряд, в котором сказано, где его сноповязалка будет работать, какая норма в день, сколько за это будет начислено трудодней, к кому прикреплена машина. Каждое звено также имеет наряд, в котором перечислены все работающие в агрегате вязальщики и указано, сколько, где и когда надо вязать. Обезлички нет. Смотровая бригада опрашивает вязальщиц из каждого звена: как будут расставлены люди — по метрам или по снопам. Каждая вязальщица точно знает: когда косилка пройдет круг, отсчитает 30 снопов, поставит метку, — вот этот участок Марии Фишер, а вот здесь будет участок Линднер.

На каждой машине зерноуловитель. Для того, чтобы машинисты не отрывались от дела, к каждой сноповязалке и лобогрейке прикреплены обыкновенные телеги с ящиками, куда будут ссыпаться зерно и колосья из зерноуловителей. Помимо этого каждая машина имеет полный комплект инструментов, банки с маслом, масленки и фонари.

Колхозники начали заключать договоры между собой на лучшее проведение уборочной. Машинист сноповязалки тов. Фишер вызвал машиниста сноповязалки тов. Гайдерайхе соревноваться на высококачественную уборку без потерь. Они обязуются ежедневно перевыполнять норму на один гектар. Такие же обязательства взяли на себя и остальные машинисты.

Смотр закончен. Машины проверены, проведена беседа об уборке. Колхозники снова принимаются за прополку.

Колхоз им. Карла Маркса — передовой в Отрадо-Кубанской МТС, Азово-Черноморского края. С самой весны он крепко держит переходящее знамя политотдела. Колхозники твердо решили удержать его за собой и на уборке.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

КАК ИДУТ ПРОПОЛКА И ВЗМЕТ ПАРОВ.

В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ.

На 15 июня по Союзу поднято 15.739 тыс. гектаров паров—почти в два раза больше, чем на это же число в 1933 году. План выполнен на 58 проц. Колхозы подняли 13.044 тыс. га паров, или 64,4 проц. плана. Сильно отстают совхозы—план выполнен на 37,6 проц.

Заканчивает паровую кампанию Крым, где план выполнен на 99,3 проц.; Северный Кавказ выполнил план на 89,2 проц., Горьковский край—87,1 проц. Украина—86,8 проц.

Целинных земель на 15 июня поднято 562 тыс. га, или 48,8 проц. плана.

Прополото на 15 июня 30.416 тыс. гектаров зерновых колосовых культур—в два с половиной раза больше, чем на это же число в 1933 году. План прополки выполнен на 41,1 проц. Первым по прополке идет Северокавказский край, выполнивший план на 97,4 проц.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО В СОВЕТСКОЙ ТОРГОВЛЕ.

[illegible] базы [illegible] торговли [illegible] уровня развития производительных сил в стране. На протяжении ряда лет, начиная с 1929 г., изобретатели—рабочие и работники прилавка дали стране ценнейшие изобретения, широкое использование которых могло бы в значительной мере обеспечить выполнение [illegible] XVII с'езда партии о технической реконструкции торговой сети. [illegible] бюрократизм тормозят [illegible] изобретений в торговую практику.

Предварительная подготовка товаров к отпуску — ведущее звено в реконструкции пищевой торговли. В розничном магазине потребитель должен получать предварительно развешенный и расфасованный товар. Работник прилавка г. Смоленска т. Чекалдин изобрел автомат и полуавтомат для предварительной развески сыпучих товаров, по конструкции значительно проще иностранных машин, но дающие гораздо лучшие показатели работы, большую точность отвеса и большее разнообразие весовых дозировок. При этом автомат и полуавтомат Чекалдина необычайно просты в эксплуатации и при массовом производстве будут стоить не больше 300 руб.

Тот же т. Чекалдин сконструировал специальные весы-полуавтомат для отпуска картофеля, которые ускоряют более чем вдвое отпуск товаров и облегчают труд работников прилавка. Их стоимость при крупносерийном производстве не превысит 250 рублей,—сумма, вполне доступная магазину. Уже теперь, не дожидаясь массового производства, некоторые отделы рабочего снабжения заводов Москвы (Авиахима № 1, «Парижской коммуны» и др.), получив чертежи, сами в короткий срок изготовили и применяют эти весы-полуавтоматы.

Шофер пищевого комбината им. Микояна т. Литаев изобрел оригинальной конструкции жидкомер для отпуска керосина и денатурированного спирта. По сравнению с известными типами заграничных аппаратов («сатам», «интегралекс» и др.) жидкомеры системы Литаева прочнее и обеспечивают большую точность. К жидкомеру системы Литаева изобретатель Петров (г. Иваново) доконструировал особое автоматическое приспособление, дающее возможность производить продажу керосина без продавца. Такой автомат установлен в Москве в нефтелавке «Красная Пресня» на М. Никитской, д. № 3, и работает очень успешно. Однако этой лавкой и ограничено его применение.

Много усилий было положено советскими изобретателями и конструкторами, чтобы создать свой, советский, тип циферблатных весов. Мы имеем сейчас 3 типа циферблатных весов, которые по точности взвешивания, удобству обращения и значительной экономии металла, идущего на их изготовление, не уступают, а в некотором отношении превосходят заграничные циферблатные весы «беркель», «толедо» и др. Это — циферблатные 5-килограммные весы системы «Мосгормет» и системы Елкина и 10-килограммные весы оригинальной конструкции рабочего слесаря т. Лапидо. Применение циферблатных весов ускоряет процесс непосредственного взвешивания почти в 3 раза.

Имеющийся в СССР парк кассовых аппаратов состоит из американских касс системы «националь». Постепенно эти кассы выходят из строя или находятся в непрерывном ремонте. Изобретатели Евтехов и Щетинин — механики завода, ремонтирующего кассовые аппараты,—сконструировали 2 типа автоматических касс. Первые 10 касс системы Евтехова выпущены. В Киеве группа рабочих мастерской по ремонту кассовых аппаратов выпустила к XV годовщине Октября первую модель кассового аппарата, изготовленного целиком из советских материалов. В основу конструкции [illegible] рычажный тип касс «националь». Сейчас заканчивается обработка деталей для 125 — 150 касс с тем, чтобы в течение 1934 г. они были собраны.

Важнейшую роль в техническом вооружении продовольственной торговой сети должно сыграть холодильное оборудование. Изобретатель Дмитриев сконструировал холодильные шкафы и прилавки, дающие возможность сберечь скоропортящиеся продукты.

Можно было бы еще продолжить перечень ценных изобретений, которые дали советские изобретатели для реконструкции материально-технической базы торговли.

Однако в течение последних лет ни одно изобретение в области техники торговли не получило массового распространения. Изготовление ряда механизмов производится кустарным способом, в мизерных количествах, ни в какой мере не обеспечивающих достаточное внедрение этих механизмов в торговую практику. При внедрении достижений советских изобретателей в торговлю приходится сталкиваться не только с бюрократизмом и косностью, но в некоторых случаях и с сознательным сопротивлением.

Созданная при Центросоюзе специальная контора по организации производства и распространению торгового инвентаря и оборудования «Инвенторг» не уделяла до последнего времени внимания размещению заказов. Госпромышленность и промкооперация в лице Главточмаша Наркомтяжпрома и Машпромсоюза Всекопромсовета категорически отказывались от принятия каких-либо заказов на новый инвентарь, и сломить их упорство никак не удавалось. Только в течение последних 2 — 3 месяцев эти организации начали проявлять некоторые признаки жизни. Удалось разместить часть заказов на картофельные весы системы Чекалдина и на небольшое количество автоматических весов для сыпучих товаров. Заканчиваются переговоры с Главточмашем и заводом Мосгормет о производстве циферблатных весов системы Лапидо, Мосгормета и Елкина для окончательного отбора в практической работе наиболее совершенных из них. Нужно отметить, что за исключением завода Мосгормет № 4 ни один из весовых заводов не хочет переключиться на производство циферблатных весов. Кроме того, Маштехпромсоюз начинает производство жидкомеров Литаева.

Но все эти мероприятия представляют собой лишь первоначальные, еле заметные сдвиги, так как участие в них принимает пока только потребительская кооперация. Ни главные управления рабочего снабжения наркоматов, ни главное управление государственной торговли Наркомснаба не ведут сколько-нибудь систематической работы по внедрению нового инструментария и оборудования. Эти сдвиги ни в какой мере не обеспечивают разрешения основного вопроса — перехода от случайных мероприятий и кустарного производства к систематической и планомерной организации массового производства.

Наркомснаб и Центросоюз должны обеспечить массовый выпуск нового оборудования и провести значительную работу по инструктированию и пропаганде в своих системах новых видов торгового оборудования. При «Инвенторге» должна быть организована раз'ездная инструкторская бригада, в задачи которой входили бы установка машин, инструктаж пользования ими и организация ремонтных баз.

Реализация этих мероприятий создаст необходимый сдвиг в развитии торгового изобретательства и во внедрении достижений советских изобретателей в торговую практику.

Б. АКСЕЛЬРОД.
И. АЙЗЕНШТЕЙН.

ЭНЧ.

АНГЛИЯ ГОТОВИТСЯ К ВОЙНЕ В ВОЗДУХЕ.

По последним сообщениям иностранной печати, английский империализм намерен значительно усилить свои воздушные силы, современное состояние которых и без того выгодно отличает их от авиации всех других европейских стран.

Численность воздушных сил Англии определяется 1.077 самолетами в строю и около 600 самолетов в запасе. Из общего числа 1.077 самолетов: средних бомбардировщиков—116, легких—370, торпедоносцев—72, истребителей—228, дальних разведчиков—60 и ближних—231.

Воздушные силы доминионов состоят из 239 самолетов: в Австралии—65 самолетов, в Новой Зеландии — 72, в Канаде — 60 и Южноафриканском союзе — 42. Из этих 239 самолетов 100 представляют собой бомбардировщики, 123 — разведчики и 16 — истребители.

Гражданская авиация Англии состоит из 1.040 самолетов, из которых около 300 могут быть использованы непосредственно для военных целей и примерно столько же для подготовки кадров летного состава в школах.

Воздушный бюджет 1934 г. предусматривает организацию 2 сухопутных бомбардировочных эскадрилий (24 самолета в строю и 12 запасных), одной эскадрильи летающих лодок (10 самолетов в строю) и одной эскадрильи корабельных разведчиков (12 самолетов в строю). Кроме того, 2 опытнобомбардировочные эскадрильи реорганизуются в кадровые. Таким образом, официальный воздушный бюджет предусматривает увеличение английской авиации на 94 самолета. По выполнении этой программы воздушные силы Англии будут насчитывать 1.171 самолет, а вместе с авиацией доминионов—1.398 самолетов в строю и около 2.000 самолетов, если учесть запасные машины.

В настоящее время основная часть английской авиации расположена в метрополии. Из 1.077 самолетов в метрополии находятся 711 и в «заморских» округах — 366 самолетов. На Среднем Востоке — 72 самолета, на о. Мальта — 52, в Ираке — 60, Адене — 12 и в Сингапуре — 64. По сообщениям японской печати, авиация сингапурской базы за последнее время усилена до 150 самолетов (очевидно, вместе с запасными).

Бюджетная численность личного состава воздушных сил Англии определена на 1934 г. в 31.000 чел., из них офицеров—3.188, подпрапорщиков—520, унтер-офицеров—6.000, рядовых—19.042, учеников—2.120 и учеников-летчиков—130 чел. В авиачастях в настоящее время находятся 1.401 летчик-офицер и 283 рядовых пилота. Число летчиков в частях на 58 проц. превышает число самолетов, находящихся в строю; это дает возможность ввести в строй без каких-либо затруднений весь запас самолетов, находящийся при частях. Резерв летного состава английских воздушных сил составляет 1.393 офицера.

Подготовка летного и обслуживающего состава производится в 6 летных школах, воздушном колледже и 6 школах специальных служб. Пропускная способность этих школ значительно превосходит ежегодную потребность в пополнении летным и обслуживающим персоналом. Например, летные школы, не считая воздушного колледжа, выпускающего ежегодно 100—120 офицеров, могут без особого напряжения выпускать до 400 чел. Для совершенствования личного состава имеются краткосрочные курсы по всем специальностям.

Материальная часть воздушных сил отличается высоким качеством. Современные английские моторы и самолеты, состоящие на вооружении воздушного флота, отличаются большой выносливостью и хорошими летными качествами. Высокое качество самолетов достигнуто тем, что до последнего времени большая часть бюджетных средств шла на опытное строительство и исследовательскую работу. Теперь, когда достигнуто хорошее качество военных самолетов, в стране проводится широкая кампания за увеличение воздушных сил.

Английский воздушный флот располагает самым разнообразным типом военных самолетов, вплоть до ночных бомбардировщиков и ночных истребителей. Основные типы английских самолетов, состоящих на вооружении, следующие:

истребители—«Хаукер Фьюри» и «Бристоль Бульдог»;

разведчики—«Аудакс» и «Уопити»;

легкие бомбардировщики — «Хаукер Харт», «Гордон», «Уопити»;

средние (ночные) бомбардировщики — «Хейдли Пейдж», «Виккерс Вирджиния»;

торпедоносцы — «Хаукер Хорсли»;

летающие лодки — «Саутсемптон»;

корабельные истребители — «Хаукер Осприй»; корабельные торпедоносцы — «Блекборн Рипон», «Дарт», «Вильдебист»; корабельные разведчики — «Фейри Сил» и «Ш-Ф».

Тактические данные самолетов. Истребители: скорость полета—350—400 км в час, потолок—9.000—11.000 м. Разведчики: скорость—250—270 км в час, потолок—7.000 м, продолжительность полета—4 часа, вооружение—2—3 пулемета и 250 кг бомб. Легкие разведчики: скорость — 270 — 290 км в час, потолок — 8.000 м, продолжительность полета—4 часа, вооружение—3 пулемета, бомбовая нагрузка—400 кг. Средние бомбардировщики: скорость—220 км в час, высота полета—6.000 м, дальность полета—1.400 км, вооружение—4 пулемета и 1.000 кг бомб.

Высокое качество английских самолетов в сочетании с хорошей подготовкой летного состава ставит английский воздушный флот по его мощи на одно из первых мест в Европе. Число самолетов в строю во Франции равно 2.050, США—2.050, Италии—1.100 и Японии—1.600 самолетов. Это показывает, что английская авиация занимает по численности самолетов далеко не пятое место в мире, на что указывают обычно твердолобые, говоря о необходимости увеличения авиации Англии. Это опровергается тем, что в состав воздушных сил Англии входят 50 проц. бомбардировщиков, в то время как во Франции их только 19 проц., в Италии—33, США—23 и в Японии—22. Эти цифры показывают, что «малочисленные» воздушные силы Англии скрывают в недрах своих большую наступательную мощь, чем авиация других капиталистических стран.

Воздушный флот Англии настолько выгодно распределен по империи, что на любом ее участке могут быть сосредоточены крупные авиационные силы. Могущество Великобритании (метрополии) держится, между прочим, на ее связях с колониальными странами, и эта связь из года в год усиливается. В настоящее время имперские воздушные пути связывают метрополию с Египтом, Южной Африкой, Индией, Сингапуром и Австралией. Начиная с этого года, открыта воздушная линия Индия—Сингапур. Эта линия, протяжением в 2.400 км, проложена от Рангуна через Бангкок к Сингапуру — центру воздушной связи Англии с Тихим океаном.

За последнее время английский империализм усиленно готовится к увеличению своих воздушных сил, что ярче всего показывает развернувшееся строительство воздушных баз.

Несмотря на наличие большого числа авиационных баз в Ираке, являющихся плацдармом для воздушных сил Англии на Ближнем Востоке, там строятся 3 новые авиобазы, по размерам превосходящие прежние аэродромы и базы Ирака. По сообщениям иностранной печати, одна база строится западнее Басры, другая — западнее р. Евфрата и третья, отмеченная воздушным министром в меморандуме к воздушному бюджету на этот год, — в Диабепне, в 80 км от Багдада. На эту базу ассигновано 1.500 тыс. ф. ст., из которых 300 тыс. ф. ст. уже отпущено на развертывание строительства первой очереди. Необходимость увеличения воздушных сил Англии в Ираке всячески популяризируется в широких слоях английской буржуазии. Издатель английского журнала «Аэроплан» Грей, давно известный по распространению гнусной клеветы о Советском Союзе, неоднократно рисовал картины захвата большевиками Ирака с целью отрезать Индию от метрополии, установить контроль за морскими и воздушными путями английских сообщений с южноафриканскими колониями и навесть угрозой над Египтом. Так бездарно маскируется тот факт, что британские авиабазы на Ближнем Востоке предназначены также и налетам на территорию СССР.

В правительственных кругах считают, что сохранение позиций Великобритании в Средиземном море и удержание Гибралтара немыслимо без наличия там мощных воздушных сил. Раньше позиции Англии в Средиземном море охранялись только морским флотом. В настоящее время, кроме морского флота, на о. Мальта находится авиация, состоящая из 6 отрядов самолетов на авианосце «Глориус», одного отряда корабельных разведчиков и эскадрильи дальних разведчиков—летающих лодок. Необходимость увеличения воздушных сил на Средиземном море об'ясняется сторонниками развития военной авиации тем, что Гибралтар, как и средиземноморская эскадра английского флота, подвержен угрозе нападения итальянской и французской авиации.

В связи с обострением империалистических противоречий на Тихом океане сокращены сроки завершения строительства самой большой морской и воздушной английской базы на тихоокеанском театре—Сингапура. В «предвидении кризиса 1935—1936 гг.» английское правительство назначило окончание оборудования Сингапура на 1935 г. вместо 1939 г.

По неофициальным сообщениям, Англия намерена организовать и построить воздушные базы в Тиморе (Малайский архипелаг), в Гонконге и на Малаккском полуострове. На последнем предполагается построить до 20 аэродромов. Англия усиленно содействует развитию воздушных сил Австралии, помогая там строить аэродромы и организовывать школы подготовки летного состава. Инспекторская поездка министра воздушных сил Англии в конце 1933 г. имела целью проверить состояние развернутой сети военных аэродромов в северо-западной части Индии, Ираке и Египте и состояние воздушных сил.

Влияние Англии распространяется также на Данию и Швецию. Территории этих стран граничат с проливами, открывающими выход из Балтийского моря. Эти страны имеют на вооружении английские самолеты и проводят подготовку летного состава по английским наставлениям и инструкциям. Для детального изучения английской тактики с целью большего согласования действий авиации Швеции и Дании с действиями английской авиации в Англию посылаются офицеры-летчики для получения звания инструкторов.

Влияние Англии распространяется и на Эстонию, Латвию и Финляндию. Роль Англии характеризуется не только влиянием на учебно-боевую подготовку воздушных сил указанных государств. Перелет 4 английских летающих лодок «Саутсемптон» по прибалтийским государствам в сентябре 1933 г., имевший своим конечным пунктом аэродром Сердоболь (на Ладожском озере), подтверждает, что «интерес» твердолобых к Эстонии, Латвии и Финляндии не ограничивается вопросами сбыта продукции своей авиопромышленности. Следует отметить факт инспектирования английскими офицерами воздушной службы прибалтийских стран, а также стажировку и учебу эстонских и финских офицеров в частях авиации Англии. Английское влияние в прибалтийских странах направлено прежде всего против СССР.

Развернув огромное строительство авиобаз, Англия начинает организовывать новую гонку воздушных вооружений, побуждая тем самым к усилению вооружений те страны, которые в данный момент не хотят войны. Во время обсуждения в палате лордов предстоящих увеличений вооружений было отмечено, что правительство в конце 1933 г. разместило заказ на 120 ночных бомбардировщиков. Лорд Ротермир, выступая в то же время в печати, требовал увеличения воздушных сил до численности, превосходящей мощь воздушных флотов двух самых больших европейских стран, причем называл цифру в 5 тыс. самолетов. Впоследствии он стал даже требовать от правительства ассигнований на постройку 25 тыс. самолетов! Более «здравомыслящие» лидеры консерваторов потребовали постройки 700 самолетов для создания «воздушной армии». Герцог Сутерлэндский требовал немедленного и безоговорочного создания в ближайшее время 10 новых эскадрилий и 800 первоклассных самолетов.

По последним сообщениям печати, английское правительство намерено официально заявить о расширении авиации. Предполагается создать 50 новых эскадрилий численностью в 600 самолетов. Этот факт показывает, что английский империализм возглавляет бешеную гонку вооружений.

Английские военные авторитеты и воздушные теоретики довольно обстоятельно познакомили мир со своими воздушными доктринами. Кенворти, Фуллер, Спайт, Робертсон и Лиддель Гарт в своих трудах достаточно ясно показали, к чему могут привести воздушные вооружения Англии.

Признавая за воздушными силами ведущую роль в будущей войне, Кенворти пишет: «Чтобы ликвидировать воздушную опасность, имеется одно лишь средство—это производить воздушные контратаки на противника. Мы должны, — продолжает он,—разрушить мобилизационные центры и аэродромы воздушных сил противника, разбить его воздушные силы в воздухе, а затем разбомбардировать его заводы, фабрики и т. п. Обладая господством в воздухе, мы сможем диктовать условия мира, например, Франции, через месяц войны».

Ген. Томпсон в книге «Воздушные факты и проблемы» пишет: «Путь к победе лежит через беспощадную бомбардировку местностей, которые во многих случаях окажутся густо заселенными».

Говоря простым языком, английская воздушная доктрина сводится к неожиданным налетам бомбардировочной авиации на неприятельскую территорию с целью разрушения ее производительных сил, срыва мобилизации, воспрепятствования сосредоточению и развертыванию сил противника. Воспользовавшись затруднениями противника, созданными воздушными налетами в начале войны, Англия разовьет активные действия своих сухопутных и морских сил при непрерывной поддержке их действиями своей бомбардировочной авиации.

В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ СОЕДИНИЛИСЬ СМЕЛОСТЬ НАШИХ ЛЕТЧИКОВ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ.

Молодежь,—на самолет!

Шефу воздушного флота — ленинскому комсомолу, нашей славной молодежи, всем летчикам советской страны, всем друзьям обороны, всем членам многомиллионного Осоавиахима.

Победа, одержанная в ледовых условиях Арктики коллективом челюскинцев и советских летчиков, — это победа всей нашей страны и в частности победа нашей любви и нашего внимания к героическим челюскинцам и к нам, летчикам. Большевистская партия во главе с нашим любимым, дорогим и великим Сталиным организовала и довела до конца это славное дело. Могучая наша промышленность, наука и техника, авиация и радио — все, что в кратчайшие сроки одной исторической пятилетки создано гением ленинской партии, — вот те силы, которые брошены были страной на спасение челюскинцев.

Исполнителями, которым была доверена эта совершенная техника, созданная нашей страной, были назначены мы. Сознание великого долга перед страной и важности порученного нам партией дела — вот что помогло нам успешно выполнить эту задачу.

Миллионы строителей социализма в нашей стране могут сделать то же, что сделали мы. Вся наша пролетарская молодежь может и должна воспитать в себе настойчивость, смелость, упорство, умение рассчитать каждую деталь, точное и любовное знание техники — эти непобедимые качества, необходимые и на каждом участке социалистического строительства и в боевой обстановке в будущих схватках с врагом.

Знание техники, упорство в овладении ею нигде не играет такой выдающейся роли, как в работе военного, полярного, гражданского летчика вообще. Овладение воздушной стихией — вот задача, поставленная перед широчайшими массами трудящейся молодежи нашей страны.

Под руководством большевистской партии у нас создана мощная авиационная промышленность.

Мы должны воспитать могучие кадры летчиков для этих лучших в мире машин. Мы должны подготовить сотни тысяч людей, умеющих обращаться с авиационными приборами, требующими знания, энтузиазма и любовного, бережного к ним отношения.

Надежная оборона советских границ, величайшие задачи второй пятилетки — все это требует от нас высококвалифицированных кадров водителей кораблей воздушного океана.

У нас в стране уже есть база массовой подготовки квалифицированных кадров летчиков и инженеров воздушного флота. Эта база — наш многомиллионный Осоавиахим, аэроклубы, планерные кружки и станции и массовое авиомодельное движение.

В ряды Осоавиахима, в его аэроклубы, планерные и авиомодельные кружки зовем мы нашу бодрую, жизнерадостную советскую молодежь, зовем мы ударников социалистической стройки и обороны нашей славной родины.

Там, в аэроклубах, планерных и авиомодельных кружках, теперь, как никогда, должна быть развернута подготовка отборных, любящих свое дело кадров для авиационных школ, для военного и гражданского воздушных флотов.

Не должно быть ни одного завода и колхоза, ни одной фабрики, где бы не было авиационного, планерного и парашютного кружков, где молодежь не овладевала бы высотами авиационной культуры.

Высшей наградой для нас, бойцов социализма, и нашего славного воздушного флота может быть лишь одно — сознание, что победа советской авиации над суровой стихией Севера еще ярче зажжет непреклонную, вдохновляющую и согревающую нас в леденящих туманах и бурях Арктики веру миллионов в окончательное торжество социализма и в непобедимость нашей любимой Красной Армии. Эта победа еще выше поднимет знамя социалистического соревнования и ударничества всех летных и летно-технических кадров советской страны — за безаварийность советского самолета, за овладение техникой.

Какая радость — жить и бороться в такой стране, как наша молодая, бодрая, с каждым днем расцветающая родина!

Какая радость — жить и бороться под таким руководством, как руководство великой, славной и непобедимой партии Ленина — Сталина!

Какая радость — жить и бороться под руководством такого вождя, как наш великий и мудрый, наш любимый и родной Сталин!

МОЛОКОВ, ДОРОНИН, ЛЕВАНЕВСКИЙ, КАМАНИН, ЛЯПИДЕВСКИЙ, СЛЕПНЕВ, ВОДОПЬЯНОВ.

О. Ю. ШМИДТ, БОБРОВ, БАЕВСКИЙ, КОПУСОВ, ВОРОНИН, ПОГОСОВ, КОЛЕСНИЧЕНКО, АПОКИН.

Летчики и бортмеханики:

ГАЛЫШЕВ, БАБУШКИН, ГАЛКИН, ШУРЫГИН, ГОРЕЛОВ, ТИШКОВ, СВЕТОГОРОВ, ПИНДЮКОВ, ГРИБАКИН, ПИЛЮТОВ, ДЕВЯТНИКОВ, АЛЕКСАНДРОВ, РАТУШКИН, РУКОВСКИЙ, ДУТИКОВ, САВИН, СКЛЯРОВ, КУРОВ.

ЛЕВАНЕВСКИЙ СКАЗАЛ: „ПОЛЕТИМ".

Сигизмунд Леваневский с устало-равнодушным лицом сидел на койке в комнатке уэлленской школы.

За фанерной перегородкой радистка Людмила Шрадер посылала в эфир для Петропавловска, Хабаровска и Москвы сжатые сводки о передвижении челюскинцев на Чукотке к бухте Провидения.

Кто-то вбежал в радиорубку. Оттуда послышался взволнованный мужской голос. Говорили о чем-то важном. Леваневский прислушался. По голосу он узнал вошедшего в рубку. Это был уэлленский врач-хирург Леонтьев.

Леонтьев и Шрадер говорили о Боброве. У находящегося в бухте Лаврентия больного заместителя Шмидта обострился хронический аппендицит, появились угрожающие признаки перитонита. Врачи из бухты Лаврентия срочно вызывали единственного на Чукотке хирурга Леонтьева прибыть к ним—спасти Боброва.

Комната радистки наполнилась челюскинцами—слух об опасном состоянии «бати» быстро распространился. Что делать?

— Можно послать упряжку в 14 собак,—неуверенно предложил кто-то.

— На собаках доедем через сутки, будет поздно,—нервно возразил Леонтьев,—нужен самолет!

В тот день в Уэллене находился только один самолет—неисправный У-2. Его мотор давал неполные обороты, работал с перебоями. Были дефекты и в хвостовом оперении. Самолет поднимал с трудом одного человека.

Хирург требовал отправить его с этим самолетом в бухту Лаврентия. Его поддержал Баевский: «Надо рискнуть».

Тогда Леваневский вошел в радиорубку и просто сказал: «Полетим».

Отправились к машине. Запустили мотор, выравняли самолет на старт. Мотор работал нечетко, но для проверки не оставалось времени. Леонтьев полез в кабину. Уселся в самолет и Леваневский. Машина лениво побежала по снегу и, подхваченная ветром, стала набирать высоту. Мотор заливался, чихал, фыркал. Пилот знал, по сводкам шаропилотных наблюдений, что на высоте 1.000 метров дует ветер со скоростью 20 метров в секунду. Но надо было набрать такую высоту, чтобы пройти над горами. Уже потом Леваневский признавал, что в этот момент он чувствовал себя не совсем спокойно.

Над горами самолет едва противостоял шквалистому ветру. Его порывы бросали машину в стороны, валили вниз. Леваневский яростно сжимал штурвал...

Вдали выплыли очертания бухты. Врач показывал рукой вперед.

— Лаврентий!

Леваневский посмотрел на часы—слишком рано — и продолжал лететь. Скоро опять показалась бухта, какой-то домик. Пилот крикнул: «Это — Лаврентий?»

— Нет, Лаврентий мы уже давно пролетели.

Леваневский с досадой развернул самолет на 180 градусов и пошел обратно. У-2 еле полз против ветра. Вернулись к знакомой бухте. Врач дотронулся до плеча пилота, указал на чернеющие вдалеке пятна: «Это—Лаврентий, там больница».

Леваневский подлетел ближе—ни одной постройки. Где же больница?

Леонтьев сделал недоумевающий жест. Леваневский сбавил газ, самолет стал проваливаться. Двое людей в воздухе разговаривали, как на балконе небоскреба. Леваневский заметил внизу передвигающуюся пунктирную полоску. «Собачья упряжка»,—решил пилот. «Наверное, близко есть поселок». Самолет шел в узком ущелье. Леваневский дал полный газ, набирая высоту. Температура масла резко прыгнула вверх.

«Может сгореть мотор»,—подумал Леваневский, закрыл газ и стал планировать на отлогий спуск горы. Самолет коснулся снега, побежал и остановился. Мотор продолжал работать на малых оборотах.

Пилот вылез из кабины, за ним врач. Леонтьев помялся на снегу и, протирая дымчатые очки, сконфуженно сказал:

— У меня плохое зрение, я вас подвел.

Из-за гор выбежала упряжка. Каюр спешил к месту посадки. Чукча подошел, с любопытством рассматривая самолет.

— Лаврентий здесь?—спросил доктор, показывая на юг.

Чукча улыбался.

Тогда Леонтьев сорвал рукавицы и, зная интерес чукчей к рисункам, стал чертить на снегу карту полуострова. Чукча присел на корточки, выражая удивление возгласами «какумэ!»

Леваневский кинулся в кабину. Пришлось превратить доктора в моториста. Леонтьев держал кончик винта, чуть раскачивал его, отбегал в сторону, задевал лыжи... падал. Мотор не заводился. Нужно было залить горючее под клапаны. Но не оказалось шприца, не было даже обыкновенной бутылочки или банки. У доктора нашлась коробка из-под зубного порошка. Леваневский налил в нее бензин, сделал заливку...

Пилот дал газ, машина побежала по небольшой площадке. Впереди овраг. Леваневский оторвал самолет, мотор зафыркал, и машина повисла над оврагом. Потом несколько еще секунд, и... мотор вытянул. Самолет понесся по ущельям. И, наконец, вышел к морю.

Прошло уже 2½ часа, как пилот и хирург вылетели из Уэллена. Вдруг за горой открылась бухта, крохотные домики. Доктор даже привстал: «Вот Лаврентий!» В трех километрах—черное пятно. Оно неожиданно распалось. Леваневский увидел посадочный знак. Знак составили из... фигур челюскинцев, доставленных в бухту Лаврентия. Пилот описал круг над аэродромом и пошел на посадку.

Хирург Леонтьев выбрался из кабины и, попатываясь, направился к больнице. Навстречу ему бежали озабоченные люди.

Через 3 часа началась операция. Жизнь Боброва была спасена.

Л. ХВАТ.

Героическая поэма без слов.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

В ярко освещенный просторный зал входят наши герои. Их встречают аплодисментами, перед ними расступаются, им пожимают руки. Они кланяются не без смущения. Нет ничего «героического» в их манере, в их лицах. Здесь О. Ю. Шмидт, Воронин, Ушаков, летчики Ляпидевский, Каманин, Молоков, Слепнев, славный радист Кренкель. Они рассаживаются в разных местах, и их не отличишь от присутствующей публики. Они одеты просто, скромно, успели сбросить с себя дорожную пыль и усталость. Все чисто выбриты, а легендарная борода гладко причесана...

Но свет гаснет, и озаряется большое квадратное полотно, и на О. Ю. Шмидта с гладко расчесанной бородой смотрит О. Ю. Шмидт, у которого борода превратилась в сверкающий ледопад. И тихий, присмиревший в зале О. Ю. Шмидт смотрит на энергичного, властного О. Ю. Шмидта, который отправил с заданием какого-то парня в чудовищном тулупе. Ляпидевский, какого мы все тут в Москве видели, Ляпидевский без усов, смотрит на Ляпидевского в усах и густо небритого. Диковинный эскимос с поднятым воротником стоит спиной к нам, но когда он поворачивается, то из меховой норы блестят стекла очков Ушакова... И мы видим всех челюскинцев такими, какими они были там, на льдах. Пред нами проходит героическая история в ее подлинном, документальном виде, и когда свет снова зажигается в зале, то мы видим, что наши гости взволнованы не меньше, чем мы сами, знающие только по рассказам о том, что происходило на льдах.

Этих рассказов было очень много, и все еще очень мало, и мы не устаем слушать их, но не было еще рассказчика, более увлекательного, чем Аркадий Шафран, кинооператор «Челюскина». Сам по себе это, повидимому, парень столь же молчаливый, как и его аппарат. Он и сейчас дает словесные пояснения к своему отчету очень скупо, да ему, кажется, и некогда. Единственный из челюскинцев, он еще не успел переодеться и все еще работает хлопотливо. Не знаю, закончена ли уже его задача. Когда челюскинцы и Герои Советского Союза прибыли на Красную площадь и заняли свои места, то Аркадий Шафран оказался у своего треножника. Он смотрел и вертел. Так его засняли другие, и это единственный раз, когда он сам является на полотне.

* * *

Шафран рассказывает без слов и пока без особого порядка. Он перескакивает с одного момента на другой. Но из этой беспорядочной беседы на экране уже и сейчас, до полной обработки, встает изумительная, глубоко захватывающая картина. Что нового, спросят те, кто не видел картины. Как будто и ничего нового, снова о том же, уже знакомые места, знакомые лица,—и все сказочно ново, так что можно смотреть и смотреть эту картину, не отрываясь, забывая о времени, о всяких других делах...

Поля, безграничные, белые, сверкающие под солнцем поля,—они сплошь в буграх, в холмах, в грядах и зубьях, они как будто изжеваны фантастическим великаном, как будто застыли лавой после грандиозного извержения. И среди этих ледяных бугров крохотная деревенька из палаток. Мачта антенны гнется над ней, вышка стоит в стороне.

Деревенька живет будничной своей жизнью. Утро. В ямах, огражденных снеговой стенкой от ветра, разводится огонь; повар Зверев, сидя верхом на скамье, с одного удара ножом вскрывает консервные банки. Из палаток вылезают люди, и вот, корчась в три погибели, карабкается Отто Юльевич. Он без шапки, без шубы. Полотенце обвязано вокруг пояса. Посмотрел по сторонам, улыбнулся, потом наклонился и зачерпнул словно воды снега. Трет энергично лицо и потом усердно утюжит бороду... Утренний туалет окончен, начинается деловитый день.

Хмызников пригнулся к стеклышку аппарата и производит очередные измерения долготы и широты. Шапка мешает ему, и он работает на морозе с открытой головой.

Все больше народа снует «по улицам» между палаток. У супа—очередь. Дневальные уносят дымящиеся ведра в палатки. Кто-то—не разберешь, мужчина ли, женщина — вывозит небольшие саночки: на повороте смотрит на нас из мехов круглая улыбающаяся рожица—это Аллочку мамаша вывезла подышать свежим воздухом.

С ломами, с лопатами уходит на работу, в поля народ... Да ведь это колхоз! Мы все говорили и говорим: лагерь на льдах, лагерь Шмидта, а это колхоз, великий колхоз в Арктике, с напряженной трудовой жизнью, с разделением труда, с налаженной социалистической общественностью, колхоз в высшей его форме—коммуна Шмидта.

И вот «полевые работы», ежедневный, не знающий устали труд на ледяных полях. Здесь есть только одна «кампания»—уборка. Одни ломами колют ледяные глыбы, другие отвозят льдины в самодельных саночках, третьи утрамбовывают снег. И там, где было нагромождение ледяного лома, появляются расчищенные, приглаженные площадки. Начальник аэродрома размахивает флагом—подальше, люди, чтобы не задел налетающий самолет! И вот кружат над аэродромом воздушные птицы...

* * *

Такая энергичная, бодрая, хлопотливая жизнь идет в этом колхозе, что, кажется, можно забыть, слушая безмолвный рассказ: а ведь не на земле, на льду это устроились так люди, и под ними пучина, и каждый момент грозит гибелью. Но забыть об этом никак невозможно, и хотя так оживлены, деловиты все эти люди, хотя и видно, как заразительно они умеют смеяться, когда стоят перед очередным выпуском стенной газеты «Не сдадимся» с юмористическими рисунками Феди Решетникова, ведь неизгладимой картиной стоит в их памяти гибель «Челюскина»...

День был серый, тонкий туман стоял между гибнущим пароходом и киноглазом Аркадия Шафрана. «Челюскин» еще возвышался над торосами. Со стороны казалось, что он стоит прочно во льдах, и люди спокойно возились вокруг него. Потом он стал медленно погружаться. Ледяные холмы, бывшие раньше ему по пояс, стали казаться горами, за которыми скрывается его корпус. Торчала труба. Он ушел еще глубже, и вдруг корма резко поднялась вверх, а из трубы выпыхнуло большое черное облако,—это сжатый в пароходе воздух выбросил сажу из топок... И вот, ничего нет, будто и не было, но никто не смотрит печально на то место, где был «Челюскин»: не до того, надо перетаскивать ящики и шлюпки, надо доставать из воды бревна и бочки.

Не ищите «трагедии» в этом безмолвном рассказе, картин отчаяния, заламывания рук, драматических жестов. Картина гибели «Челюскина» в этом смысле не «фотогенична». В ней нет никакой мелодрамы. С внешней стороны она похожа на обыкновенную разгрузку судна в порту. Люди спокойно выносят на своих плечах и увозят грузы. Никакой растерянности, беготни. Все заняты прозаическим делом. Где же герои?

Вспоминается в толстовском «Набеге» разговор с капитаном о том, что такое храбрость.

«— Нет, это не значит храбрый, что суется туда, где его не спрашивают.

— Что же вы называете храбрым?

— Храбрый, храбрый...—повторил капитан с видом человека, которому в первый раз представляется подобный вопрос. — Храбрый тот, который ведет себя как следует,—сказал он, подумав немного».

Мне кажется, что капитан Воронин дал бы такое же определение храбрости.

На «Челюскине» и после гибели его на льдах, на самолетах все вели себя как следует. Каждый выполнял ту работу, которая ему была поручена, и Аркадий Шафран вертел ручку аппарата с тем же спокойствием, с каким другие таскали груз.

* * *

Могут сказать, что кинорассказ Аркадия Шафрана не полон. Он видел и записал на пленке только то, что было освещено солнцем. Он не снял и не мог снять арктической пурги с ее леденящим душу воем. Он дал картины труда, лагерных будней, прилета самолетов и праздничных настроений, картины успешного спасения. Но он не дал нам лагеря в сумерки, не дал арктической ночи, когда затихали разговоры, гасли огни, и каждый оставался наедине с самим собой, в изоляции своего спального мешка, когда тоска вместе со стужей искала входа в бараки и палатки, влезала в щели, пробиралась в спальные мешки и проникала к изголовью. Шафран не показал и не мог показать нам смерти, которая гналась за «Челюскиным», вырвала Бориса Могилевича и потом бродила все время по лагерю, присматриваясь голодными глазами к каждому челюскинцу, присаживалась у их костров, забиралась невидимо в кружки, занятые учебой, злорадно ловила каждый промах и уже с преждевременным удовлетворением прикладывала ледяную руку к пылающему лбу Отто Юльевича...

Шафран не рассказал об этом и не мог рассказать. Но разве рассказывали об этом те, кто владеет словом? Разве мы слышали об этом от кого-либо из челюскинцев? Было это все—и пурга, и стужа, и нечеловеческие трудности, и крайние лишения, забиралась и тоска в ряды челюскинцев, и некоторые не могли скрыть ее и поддавались ей временно. Но это называлось «психованием», даже не психологией, и это побеждалось дружной и энергичной, и в то же время чуткой, работой коллектива, и сейчас в сверкающей поэме победы об этом не хочется говорить.

Да и надо ли об этом говорить особыми словами? Разве без слов не ощущается пучина под ногами во всех картинах, даже в тех, где солнце, и сверкающие дали, и улыбки на лицах, и сразу три самолета на аэродроме?

Простота в колхозе-лагере Шмидта, простота и в спасении челюскинцев летчиками.—Что мы сделали?—спрашивают Герои Советского Союза, когда их просят рассказать о подвигах. Но это так просто. Они отвечают: мы вели себя так, как следует вести себя советским летчикам. Высокой, художественной простотой веет и от кинорассказа Шафрана о летчиках. Вот прилетел Слепнев: челюскинцы радостно приветствуют его, но что же необыкновенного приметил глаз после первых минут незабываемой встречи? Необыкновенные валенки у Слепнева, гигантские валенки, и он шагает в них к самолету спокойно и деловито. Смеялись там, на льдах, и смеются теперь челюскинцы в темном зале, когда снова эти валенки воскрешают чудесную быль.

Как бесконечно трогателен момент отправления женщин и детей на первом самолете! Вот их одевают перед посадкой в самолет, на шубы натягивают вторые шубы, и женщины еле двигаются, их надо подсаживать и запихивать в кабинку. Волнующая картина озаряется невольной теплой улыбкой.

* * *

Героическая кинопоэма обрывается на полуслове, картина еще не смонтирована, и сейчас же зажигается на экране наш вчерашний день—встреча на Белорусско-Балтийском вокзале, триумфальная поездка через Москву, Красная площадь. На этот раз заснята пурга: небывалая метель, засыпавшая машины с челюскинцами листками с приветом, цветами. Показана стихия пролетарской ласки и любви.

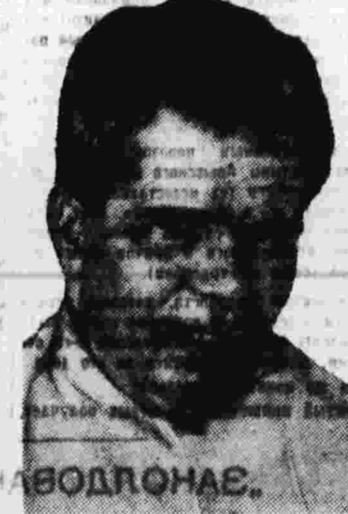
Юнейшая из челюскинцев, Карина, на руках у своей матери показывает в сияющей улыбке прорезавшиеся два крепких зубка. Алексей Максимович, как отец родной, обнимает челюскинских женщин, и они припадают к его груди. Он потом смотрит на парад и барабанит пальцами по парапету трибуны, чтобы скрыть свое волнение. У него суровый вид, но никого не обманывают эти строгие, нависшие усы и глаза из-под густых бровей...

И снова повторяется непередаваемый по силе своей, по глубине выражения момент, когда руководители партии и страны во главе с вождем товарищем Сталиным проходят мимо челюскинцев и отдают им привет чести и доблести.

Кадр из фильма «В лагере Шмидта»: Алла Буйко на утренней прогулке.

РАБОТАТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ!

Письмо т. ВОДОПЬЯНОВА колхозникам и рабочим Липецкого района.



Только-что прочел в газете «Липецкая коммуна» от 18 апреля ваше теплое письмо по поводу спасения челюскинцев.

Да, товарищи, работа была тяжелая, задача нелегкая. Но когда мы останавливались перед какими-либо трудностями? «Нет таких крепостей, которых большевики не смогли бы взять»,— так сказал наш великий и дорогой вождь товарищ Сталин.

Узнав о гибели «Челюскина», я, как ударник «Правды», не медля ни минуты, обратился с письмом в редакцию «Правды», в котором просил правительство и партию командировать меня для участия в спасательных работах.

Перелет был очень трудным, в особенности после Анадыря. Но вместе с остальными товарищами — Молоковым, Каманиным, Ляпидевским, Леваневским, Litteral Дорониным и Слепневым — мы все эти тяжелые условия преодолели. Мне удалось вывезти 10 челюскинцев. Я сделал три полета в лагерь, и с каждым полетом у меня все больше нарастало одно желание — спасти челюскинцев во что бы то ни стало!

Ничего героического в моей работе, мне кажется, не было. Я выполнил свой долг, задание Правительственной комиссии, возглавляемой тов. Куйбышевым и непосредственно руководимой нашим великим вождем товарищем Сталиным.

Меня очень радует принятое вами в честь спасения челюскинцев обязательство: сделать в этом году свой колхоз большевистским, работать на социалистических полях с новой энергией.

Но ваше заявление — равняться по героям Арктики, по героям-летчикам — это крепкое заявление. Скоро начнется уборка урожая. Я уверен, что ваш колхоз и вообще все колхозники района и всей области проведут уборочную кампанию образцово, не дадут погибнуть ни одному зерну. Работать без потерь! — вот в чем сейчас задача.

Меня очень радует также, что город Липецк преобразился. Все говорят, что я его не узнаю, что он превратился в мощный индустриальный, металлургический центр страны.

Когда я покидал Липецк, не могло быть и речи о таком предприятии, как Липецкая теплоэлектроцентраль мощностью в 24 тыс. киловатт, о пуске первой домны Липецкстроя, о вводе в строй действующих двух мощных, оборудованных по последнему слову техники железных рудников, наконец, о пуске второй домны и нового труболитейного завода, как вы мне об этом пишете.

Что и говорить, велики победы рабочего класса и партии. Первая пятилетка преобразила лицо всей нашей страны. Во второй пятилетке пролетариат Советского Союза под руководством партии, ее ленинского ЦК и нашего любимого вождя товарища Сталина добьется еще больших побед.

Спасение челюскинцев выполнено нами по-боевому. Но мы на этом не остановимся. Летчики готовы, если понадобится, дать решительный отпор кому бы то ни было, кто посягнет на наши границы. Я тогда снова постараюсь оправдать доверие партии и правительства и доказать, что никакому свиному рылу мы не позволим сунуться в наш советский огород.

Вы просите меня приехать к вам. Я вашу просьбу обязательно выполню и в конце этого месяца заеду. Думаю, что к этому времени колхозники и липецкие рабочие сумеют показать высокие образцы подлинно ударной, действительно большевистской работы на полях и на предприятиях.

Привет!

Ваш МИХАИЛ ВОДОПЬЯНОВ.

Москва, 21 июня 1934 г.

ПОЧЕТНЫЙ УДАРНИК ЛИСТОПРОКАТНОГО ЦЕХА.

Тов. Водопьянов на заводе «Серп и молот».

Вчера утром завод «Серп и молот» посетил Герой Советского Союза — почетный ударник листопрокатного цеха завода тов. Водопьянов. Его радушно встретил коллектив рабочих.

Водопьянов в сопровождении директора завода направился к краснознаменной листопрокатке, где кратко рассказал о своем перелете. Затем он пришел к сталеварам, к пылающим мартенам.

— Да, здесь жарко, не так, как в лагере Шмидта, — говорит улыбаясь тов. Водопьянов.

Мартеновцы сообщили тов. Водопьянову о досрочном выполнении полугодовой программы. Тов. Водопьянов обещал еще раз приехать в гости к рабочим «Серпа и молота» и в заводском клубе подробно рассказать о спасении челюскинцев.

Отклики на приезд челюскинцев в Москву.

В редакцию «Правды» ежедневно поступают сотни приветствий на имя челюскинцев и летчиков—Героев Советского Союза, вернувшихся в Москву. Письма, телеграммы и радиограммы идут со всех концов СССР.

— Я, колхозник,—пишет тов. М. Забытый из колхоза «Лусоль», Московской области,— сейчас лежу в больнице и с неописуемым восторгом читаю о подвигах отважных летчиков, спасших челюскинцев. Я горжусь подвигами челюскинцев и летчиков-героев.

Краснознаменный колхоз «Пролет» и колхозы «Красный пахарь», имени товарища Сталина, «Новый путь» и «Красный Октябрь», Аткарского района, Саратовского края, за подписью 67 колхозников телеграфируют:

— Ваша стойкость, героизм и отвага будут для нас примером, который поможет нам провести уборку и хлебосдачу. Объявляем соревнование бригад за право высокой чести завоевать имя челюскинцев.

Треугольник Харьковского канатного завода, приветствуя героев от шеститысячного коллектива, сообщает:

— Наш подарок вам, дорогие челюскинцы,—выполнение 15 июня полугодовой программы.

Приветствия получены от начсостава и красноармейцев N-й стрелковой дивизии, от начсостава, красноармейцев и штаба N-го стрелкового корпуса, политотдела 3-го отделения Московско - Белорусско - Балтийской ж. д., рабочих Зубцовской машинно-тракторной станции, Западной области; инженеров, техников и рабочих совхоза № 9 Сталинградского овцеводческого треста, от колхозников Галяевской машинно-тракторной станции, Саратовского края: завода «Москабель», рабочих Первого государственного часового завода, собрания инженерно-технических работников Курганского племхоза № 25, от учеников кусковской школы, от ученицы 3-го класса болшевской школы № 3 Красюковой и многих других.

Бригадир Канарейкин.

Заговорите с любым работником на торфяных болотах о **Семене Канарейкине**, и увидите сразу у вашего собеседника на лице выражение, точно речь идет о хорошем друге или давнишнем знакомом.

Эту славу Канарейкину принесла его образцовая работа. Его знают не только на болоте Ореховских торфоразработок, но и на Классоновских, Синявинских, Кудиновских.

Свыше 20 лет назад старый торфяник Егор Канарейкин впервые на болото привел с собой десятилетнего парнишку Сеньку. И с того времени ежегодно первым на торфоразработки приезжает из своей деревни Семен Канарейкин.

В первые годы туго ладилась работа у маленького секача. Но на помощь пришел отец, имевший за своей спиной 40-летний опыт работы.

Это дало возможность молодому Канарейкину крепко стать на ноги, как опытному, хорошо знающему свое дело торфянику.

* * *

Последние девять лет Канарейкин приезжает к началу сезона на Ореховские торфоразработки в качестве бригадира. Каждый год он после торфяного сезона возвращается в свое село победителем.

Тов. КАНАРЕЙКИН.

Три года подряд—1931, 1932 и 1933—он завоевывает всесоюзные премии. Сейчас он заранее подсчитал вместе со своей бригадой, что план торфяного сезона 1934 года будет им досрочно и полностью выполнен 22 июля. Считать это преувеличением нет никаких оснований. В мае его бригада выполнила задание на 192.7 проц. С первого июня каждый день процент выполнения плана превышает цифру 200.

Чем об'ясняется успех Канарейкина? На этот вопрос дают следующий единодушный ответ все 47 человек, работающие в его бригаде.

— Канарейкин начал вербовать людей еще в декабре. Он всех нас знает, и мы его хорошо знаем. Не всякого возьмет он к себе в бригаду, и не каждый пойдет с ним работать. Лодырь, не любящий торфяное болото, обходит Канарейкина, сторонится его.

Семен ходит в течение 3—4 зимних месяцев из хаты в хату к лучшим, хорошо зарекомендовавшим себя землякам и долго ведет с ними разговоры о торфе, об условиях работы на болоте. В процессе разговора он, как рентгеном, своим острым глазом насквозь видит, как воспринимаются его слова, с каким настроением ему дается ответ на прямо поставленный вопрос:

— На болото пойдешь?

И в зависимости от этого ответа принимает людей в свою бригаду.

Каждый приезжающий вместе с Канарейкиным в Орехово-Зуево заранее знает свое место у формовочной машины.

Своеобразный отбор на ту или иную работу производится этим опытным и первым бригадиром-торфяником. При распределении обязанностей среди рабочих бригады у него установился твердый, незыблемый принцип: молодые назначаются секачами. Кто постарше и физически крепче—ямщиками, у кого длинные ноги и большая подвижность—вагонниками, и всех пониже ростом—на настилку. Все эти процессы работы прекрасно известны Канарейкину, он их за многие годы хорошо изучил.

Все участники бригады каждодневно чувствуют исключительную помощь и заботливость своего бригадира.

* * *

Весть о рекордной добыче бригады Канарейкина и в этом сезоне докатилась до Кудиновских торфоразработок. Специально за опытом и помощью приехали в Орехово 6 маститых бригадиров, многие с длинными бородами, насчитывающие по 60 и свыше лет жизни.

Долго водил их Семен вокруг своей машины, рассказывая им о своей работе. Особенно заинтересовались гости процессом передвижки машины. Обычной нормой для этой работы считают 8—10 минут. В бригадах **Зубова, Архипова, Тарасова** на это тратится 20—30 минут, а в бригаде **Спиридонова**—30—40 минут. Канарейкину чужды такие сроки. Он научил свою бригаду делать эту работу за 3 минуты. Когда потребовалось передвинуть машину в присутствии приезжих кудиновских бригадиров, то это заняло всего две минуты, при чем вся работа производится на ходу машины.

Тут, как и везде, играет главную роль умелая расстановка людей. Раздается свисток. Мигом все на своих местах, и каждому известно, что ему делать. Таков стиль работы этой передовой бригады.

* * *

Канарейкинцы стали мерилом хорошей работы для всех бригад. По ним равняются, подтягиваются. Даже значительно отставшая бригада Федяева 8 июня выполнила план на 213 проц., а бригада Терехина—на 197 проц. Бригада Канарейкина соревнуется с бригадой Проскурякова. Узнал Канарейкин, что «противник» его отстает. Отправился к нему на участок, посмотрел, как работает бригада, и с грустью заявил бригадиру:

— Что же ты, для смеха нас вызвал? Давай подтянись!

И подтянулись. В этот день бригада Проскурякова дала 206 проц. плана. Но смекалистый Канарейкин понял, что и ему не к лицу отставать. И когда поздно вечером проверили выработку его бригады, то оказалось, что у него план выполнен на 235 проц.

— А сумеют проскуряковцы вас перегнать?—спрашиваем у рабочих, окруживших своего бригадира.

С твердой уверенностью, гордо, почти в один голос заявляют:

— Никак не осилят. У Проскурякова вагонщики еле-еле двигаются с вагоном. А у нас все, как один, работают дружно, быстро, аккуратно.

Бригада крепка дисциплиной, уважением и любовью к своему бригадиру. Канарейкин сам работает на яме, но бдительно следит за работой всей бригады. Стоит комулибо ослабить темпы, ритм работы, как моментально появляется бригадир, подбодрит, а где нужно нажмет, и, как колесо машины, работа вновь идет ровно и бесперебойно.

Как показатель и яркий результат четкой организации труда, Канарейкин приводит следующий факт:

— Элеватор у нас идет всегда полным.

* * *

Много лет считалось и до сих пор считается, что работа на торфяных болотах—дело сезонное. Медленно, медленно стирается этот взгляд, кстати, широко у нас распространенный.

Канарейкин недавно над этим призадумался, пришел к рабочим своей бригады и предложил им остаться на зиму. Ведь большое количество людей требуется на погрузку торфа и на подготовительные работы к новым разработкам. Он и еще 20 человек твердо решили остаться на зиму.

Решительно махнув рукой, сжатой в кулак, он от всего сердца заявляет:

— Не могу расстаться с торфом, полюбил я его.

Этой любовью бригадир-изотовец Канарейкин сумел заразить всю бригаду и многих торфяников других участков

М. ЭРЛИХ.

Орехово-Зуево.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ.

Усердие не по разуму.

Начали тульчане бесспорно хорошее дело: стали наводить порядок на улицах. Чинят мостовые, сажают зелень, подкрашивают дома. Кто может возражать? Создали уличные комитеты. И здесь возражать не приходится. Вступили в соревнование с городом **Калининым**. И это хорошо!

Активно взялась за это дело тульская газета **«Коммунар»**. Созвала совещание вместе с горсоветом. И, как это выявилось на совещании, «многие комитеты не проявили еще достаточной инициативы и изобретательности».

И вот начинают изобретать. Выпустили трудовой заем—мало! Создают актив уличных комитетов, уличные стенные газеты—тоже мало!

Побольше изобретательности! — кричит на каждой странице газета.

Откликнулся председатель комитета улицы **Пирогова т. Жуков**. Предложил он в специальном обращении к населению Тулы присвоить улицам, победившим в конкурсе, звание социалистических улиц. И другое звание для отстающих улиц.

«Отстающим улицам мы будем присваивать позорное звание «РАСТЕРЯЕВОЙ УЛИЦЫ», как КЛЕЙМО КУЛЬТУРНОЙ ОТСТАЛОСТИ И ДИКОСТИ СТАРОЙ ЦАРСКОЙ РОССИИ И НЫНЕШНЕГО УПАДКА КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОРОДОВ ЭПОХИ ВСЕОБЩЕГО КРИЗИСА КАПИТАЛИЗМА».

Воистину: «Наука изощряет ум. Ученье вострит память».

Отослал т. Жуков этот литературный плод своей комитетской фантазии в редакцию «Коммунара». Итак, по предложению энергичного председателя с улицы Пирогова жители Тулы отныне будут жить—одни на социалистических улицах, а другие на улицах «эпохи всеобщего кризиса капитализма».

И, «добру и злу внимая равнодушно», редактор «Коммунара» печатает эту дикую чушь.

Лишь бы перегнать в соревновании калининцев! Идет горячая кампания. Одних нужно поднимать, может быть заслуженно, других надо клеймить. Какое клеймо—не важно. Лишь бы покрепче! Да погромче!

11 июня талантливому изобретению дан ход. Громкие шапки и «доска кандидатов на звание «Растеряевой улицы». И торчат уже на этой доске Пороховая улица, отныне улица «эпохи всеобщего кризиса капитализма».

„Минуя украинский Наркомлегпром“.

7 июня народный комиссар легкой промышленности Украины тов. **Сухомлин** опубликовал следующий приказ по наркомату:

«В своей заметке от 1 июня «Минуя украинский Наркомлегпром» «Правда» своевременно и правильно сигнализирует о неудовлетворительности ассортимента продукции легкой промышленности и о необходимости значительного его расширения.

Совершенно правильно «Правда» отмечает отвратительное состояние универмага Союзкожсбыта, в чем я лично убедился, когда специально ознакомился с этим и другими магазинами системы Наркомлегпрома...»

Торговому сектору наркомата предложено в приказе обеспечить, под ответственностью заместителя наркома т. **Ярошенко**, повседневный контроль за коренной перестройкой работы торговой сети Наркомлегпрома. Плановому сектору поручено разработать конкретную программу расширения ассортимента на предприятиях Укршвейтреста и Укркожтреста.

На виновных в указанных «Правдой» упущениях наложены административные взыскания.

Короткие сигналы.

ПЕРЕРОЖДЕНЦЫ ОТДЕЛАЛИСЬ ВЫГОВОРАМИ.

(От корреспондентов «Правды»).

— Вы будете необ'ективны, — заявил директор Черниговского кирпичного комбината **Аутман** инспектору труда, когда тот захотел проверить дошедшие до него слухи о противозаконном применении детского труда на кирпичных заводах.

Инспектора не пустили на завод.

На кирпичные заводы набирались вместо взрослых рабочих дети с оплатой по 45 руб. в месяц.

Таким образом Аутман совместно с директорами заводов № 1 — **Сергеевым** и № 2 — **Дубиной** проводил свой «хозрасчет». Председатель завкома комбината **Петриков** деятельно помогал им.

Акт об этом был передан на рассмотрение президиума черниговского областного профсовета, но председатель президиума **Даций**, секретарь **Алексеенко** и заведующий отделом труда **Куперимид** составили по этому делу резолюцию, в которой фамилия Аутмана вовсе не фигурирует, а Петриченко, Сергеев и Дубина отделываются выговорами.

Этим делом должен заняться обком партии. Все причастные к этой возмутительной истории должны быть изгнаны из партии и осуждены по всей строгости закона.

А. ВОЛКОВ.
И. ЖИГУЛА.

КОММЕРСАНТЫ ИЗ ЛОТОШИНСКОГО РАЙИСПОЛКОМА.

(Письмо рабочего).

Лотошинский район, Московской области, находится от Москвы на расстоянии 150 километров и от железнодорожной станции — в 39 километрах.

Лотошинский райисполком приобрел грузовой автомобиль и занялся перевозкой пассажиров. Это, конечно, хорошо. Но беда в том, что у лотошинского райисполкома коммерческие аппетиты разгорелись, и за расстояние в 39 километров от Лотошина до железнодорожной станции Волоколамск с пассажиров берут по 15 рублей.

И. Т. ЦЫБИН.

ЛАСКОВЫЙ ПРЕДГОРСОВЕТА.

(Письмо пионеров).

В сентябре 1933 г., по постановлению Наркомпроса Украины, в Виннице организована детская музыкальная студия. В ней обучаются 135 детей рабочих, колхозников и служащих. Имеются классы: фортепиано, скрипка, виолончель.

Мы часто выезжаем в колхозы. Выступаем перед колхозниками. Участвуем в показательных концертах в Виннице.

Учимся и работаем во-всю.

Но сильно мешает нашей учебе отсутствие помещения.

Студии временно дали небольшую комнату. В ней занимается несколько классов. Винницкий областной исполнительный комитет еще в ноябре 1933 г. обязал горсовет обеспечить студию помещением. Несколько раз мы сами обращались к председателю горсовета **Козису**. Принимал он нас очень ласково, но помещения все-таки не дал.

А. ЗИСЕРМАН. М. ЦИТЕРБЕРГ. ШЕВЧЕНКО и другие (всего 93 подписи).

О ЖИЛИЩНЫХ НЕУРЯДИЦАХ.

(Письмо служащего).

Управление дома № 14/16 по Таганской улице (Москва) в 1932 году заново сделало тротуар. А в 1933 году протягивали кабель по всей Таганской улице и тротуар разрушили. От такой безответственности в первую очередь страдают хозяйственно слабые жакты. Сейчас домоуправление должно чинить тротуар и произвести наружный ремонт дома — окраску фасада.

Дом этот имеет 480 рублей дохода в месяц и не в состоянии производить сразу ремонт квартир и тротуара. Будет, конечно отложен ремонт квартир.

Неурядица получается и с окраской фасада. Из года в год отделываем и красим фасад дома. Но делается это кустарно, неумело. Быстро стирается плохая краска, осыпается скверно сделанная штукатурка.

А. В. ЛАВРОВ.

По следам писем.

Секретарь Якубица с работы снят.

В «Правду» поступило письмо учительницы раздельнянской фабрично-заводской десятилетки **Федоренко** о неправильном увольнении ее с работы директором школы **Якубица**. Она жаловалась в районный комитет союза работников просвещения (райпрос), в облпрос, но ее не восстанавливали. Всеукраинский комитет союза решил восстановить Федоренко на работе, но это решение в районе не выполнялось, так как Якубица была... женой секретаря районного комитета партии.

Дело дошло до того, что **секретарь райкома Якубица** приказал приостановить печатание номера газеты, в котором должна была появиться статья о той школе, где жена его состояла директором.

Материал был направлен редакцией отделу культуры и пропаганды ленинизма Одесского обкома КП(б)У.

Одесский обком КП(б)У постановил снять с работы секретаря раздельнянского райкома КП(б)У Якубицу, вынести ему строгий выговор с предупреждением и послать на низовую работу. Кроме того, решено снять с работы и послать на низовую работу заведующего районным отделом народного образования.

ПОЧЕМУ ПЛОХО СТРОЯТ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.

Я. ЛИВШИЦ.

Начальник Северокавказской дороги.

Капитальное строительство на железнодорожном транспорте страдает серьезными недостатками. Методы канцелярско-бюрократического руководства здесь крепко укоренились и сильно тормозят реконструкцию железных дорог.

Достаточно рассмотреть существующую систему планирования капитального строительства, чтобы убедиться в явном ее несоответствии с гигантским об'ектом капиталовложений, осваиваемых в этом году. Здесь действительно «мертвый хватает живого», канцелярщина и бюрократизм держат, как в тисках, работу по усилению провозной способности нашего транспорта.

План капиталовложений на 1934 год Северокавказская дорога получила **спустя два месяца** после начала года. Но и этот запоздалый план оказался весьма неустойчивым. Как и в прошлом году, посыпались изменения и уточнения. **Годовой план 1933 года был изменен 33 раза, а квартальные планы изменялись 77 раз.**

Такое же, с позволения сказать, «планирование» имеет место и в 1934 году. За первые пять месяцев в план внесено **22 изменения:** в сторону увеличения на 2.114.000 руб. и в сторону уменьшения—на 2.116.000 руб. В пределах одной и той же суммы происходило беспрерывное изменение об'ектов капиталовложений. Данный порядок «планирования», или, верней, полный беспорядок в планировании, не дает возможности организовать проектирование, заготовку материалов и обеспечить строительство рабочей силой. И такое положение не только на Северокавказской дороге.

Оторванность планирования НКПС от живой действительности можно проиллюстрировать на любом элементе плана.

Возьмем, к примеру, рабочую силу.

Ежегодно нам «спускают» сильно преуменьшенные контингенты рабочей силы. Это порождает систематические споры между дорогами и НКПС. В конечном результате нужные контингенты даются, но утверждение их сильно затягивается, создается бюрократическая волокита. На второй квартал текущего года Северокавказской дороге НКПС запланировал 16.934 строительных рабочих, в то время как требовалось минимум 18.470 человек. Лишь после долгих споров **в середине квартала** дорога получила дополнительный лимит на рабочую силу.

Не лучше снабжают нас материалами. На полгода требуется 9.500 тонн цемента,—НКПС выделяет 3.200 тонн. Толя требуется 47 тысяч рулонов,—выделено 2.100. И так почти по всем видам строительных материалов.

Все это резко отражается и на темпах строительства и на его стоимости. Конечно, с дорог ни в коем случае нельзя снимать ответственности за медленные темпы и неорганизованность строительных работ. Плохая работа дорог является одной из главных причин того, что фактическая стоимость строительства очень часто намного превосходит плановую. Нередки случаи, когда первоначальная стоимость об'екта на деле увеличивается в два—три раза.

Строительство Лесозавода в Батайске, например, по плану должно было стоить 1.350.000 руб. В 1934 году, когда больше половины работ было уже сделано, стоимость завода была определена в 2.750.000 руб. Хватит ли этой суммы — неизвестно, так как завод еще не закончен.

Таких примеров можно привести десятки. И было бы неправильно об'яснять эту свистопляску цифр только неудовлетворительной организацией работ. Не меньшую роль опять-таки играют недостатки планирования и в особенности пресловутая функционалка, процветающая здесь во-всю.

Общий план строительства, составляемый дорогами, утверждается оперативными управлениями НКПС и его плановым отделом по сути дела «на-глазок». Стоимость материалов плановый отдел НКПС предусматривает в одних ценах, а отдел материального снабжения эти же материалы определяет в других. При этом фактическая стоимость материалов всегда выше запланированной: рельсы — на 14 проц., путевые накладки — на 36 проц., подкладки — на 29 проц. и т. д. Почти все дороги имеют перерасход в один рубль на шпалу, и это происходит из года в год. Несмотря на то, что дороги платят за шпалы по цене, предусмотренной генеральным договором, подписанным НКПС, плановая стоимость шпал неизменно определяется на один рубль меньше.

Вздорожание строительства происходит еще и потому, что при определении стоимости об'ектов совершенно не учитываются расходы на временные сооружения, точнее — на организацию строительных площадок. Промышленность уже много лет планирует постройку бараков, столовых, складов для материалов, подсобных предприятий. На транспорте же это не делается. А так как без временных сооружений строить все же нельзя, то транспортники строят бараки и столовые за счет стоимости самого об'екта. В результате нехватает кредитов для окончания строительства.

Происходит все это, как мы уже указывали, вследствие от'явленной функционалки в планировании капитального строительства. Эксплуатационное управление, например, рассматривая вопрос о развитии станций или о постройке новых путей, принимает в расчет лишь стоимость земляных работ и верхнего строения пути и совершенно игнорирует другие сооружения. Управление сигнализации и связи, планируя автоблокировку, никогда не заботится о развитии станций, хотя без этого правильное использование автоблокировки немыслимо.

Строительные работы по развитию станций производятся от случая к случаю, вне плана. Северокавказской дороге надо, например, сдать в эксплоатацию автоблокированный участок Ростов — Тихорецкая. Но для этого требуется затратить не менее 1.000.000 руб. на строительные работы на станциях. Но ни управление сигнализации и связи, ни управление эксплуатации денег не отпускают. Первое ссылается на то, что оно никакого отношения к станциям не имеет, а второе доказывает, что поскольку развитие станций вызвано автоблокировкой, то средства на эту работу должно отпустить управление связи и сигнализации.

Что же получается? Автоблокировка участка Ростов — Тихорецкая стоит около 5 млн руб. Развитие же станций на этом участке стоит 1 млн руб. Пять миллионов затратили, а одного миллиона никак не можем найти. Вот один из способов замораживания средств на транспорте.

Мы подчеркиваем — один из способов, ибо вряд ли можно найти в какой-либо другой отрасли народного хозяйства такое повсеместное омертвление капиталов, как на транспорте. Северокавказская дорога хотя по своим капиталовложениям и не стоит на первом месте, но все же является в этом отношении типичной. Многие работы, которые могут быть закончены в один год, растягиваются на несколько лет.

Оперативное руководство строительством на транспорте также оставляет желать много лучшего. Большинство дорог имеет свои строительные организации — строительные конторы. На одних дорогах аппарат конторы подобран неплохо, на других же никуда не годится. Эти конторы можно было бы давно укрепить. Но это не сделано, и не только потому, что многие начальники дорог недооценивают значения строительных организаций, не оказывают им систематической помощи, но еще и потому, что ни одна служба, ни одно отделение дороги не помогают строителям. Эта железнодорожная косность настолько глубоко укоренилась, что нужны исключительные усилия, чтобы заставить людей помочь самим себе.

Строительные конторы, насчитывающие тысячи инженеров, сотни тысяч строительных рабочих, не имеют своего центра в Москве, который бы мог организовать подготовку кадров, развивать механизацию, заниматься стандартизацией и типизацией проектов и перенесением опыта лучших образцов строительства на все дороги.

Существующий порядок планирования и руководства строительством дальше не терпим. Для того, чтобы поставить капитальное строительство на твердые ноги, надо так же жестко и упорно проводить планирование строительных работ, как это начали делать по перевозкам.

План, десятки раз пересоставленный и измененный, является лишь достоянием канцелярий и никакой пользы не приносит. Нам нужен твердый, продуманный план, разработанный не только в кабинетах, но на линии, при активном участии линейных работников. Нам нужен такой план, который бы дал возможность заранее подготовить строительные площадки, подвезти материалы, обеспечить строительство рабочей силой. Нам нужен, наконец, такой план, на выполнение которого можно было бы поднять широкие пролетарские массы.

Совершенно очевидно, что необходимо сверху донизу перестроить руководство капитальным строительством.

НАЧАЛЬНИКИ СТАНЦИЙ СИДЯТ БЕЗ ДЕНЕГ.

(От корреспондента «Правды» на Донецкой дороге).

Постановление ЦК, где сказано, что НКПС предоставит в распоряжение начальников станций необходимые денежные средства под отчет, не выполняется.

Начальник ст. **Трудовая Усадкин** говорит: «Сижу без копейки, у меня связаны руки, не могу приобрести для станции самое необходимое. Обещанного аванса на расходы не дают. Пришлось продать одну из своих собственных, очень ценных справочных технических книг за 100 руб. и на эти деньги приобрести сигнальные флажки, фонари и другие хозяйственные предметы».

Подобное положение и на других станциях Донецкой дороги. Недавно ст. **Штеровка** посетил начальник Дебальцевского отделения эксплуатации **Иванов**. Начальник станции **Ерманов** стал жаловаться на то, что текут лампочки у стрелочников, течет куб кипятильный, нет ручных сигнальных фонарей, что поездные журналы и диспетчерские приказы приходится писать на обрывках бумаги, ибо нет книг.

На ст. Штеровка, станции 1 класса, нет ни одного графина, стаканов, стульев. Начальник отделения Иванов выслушал жалобы и заявил: «Приобретайте, все счета оплатим».

Образованный начальник достал жесть, сделал доморощенные сигналы, лампочки, но не было олова; удалось достать и олово. На все затратили 50 рублей. Когда представили счет в контору отделения, его вернули обратно, заявив: «Счет не оплатим, расходы произведены незаконно».

В апреле т. **Лаптев** был назначен начальником станции **Криндачевка**. В отличие от станции **Чернухино**, где он работал раньше, на ст. Криндачевка было грязно, неуютно, отсутствовали самые элементарные вещи, например, не было стульев. Кассир товарной конторы **Петров** для сиденья приспособил плевательницу, конторщик **Лукин** сидел на счетах.

Неоднократные просьбы Лаптева об отпуске средств на расходы по элементарному оборудованию станции оставлялись отделением без внимания. В конце концов Лаптев вынужден был взять заимообразно 400 рублей. На эти деньги он купил 10 стульев, рукомойник, стол, рамки для стрелочных постов и дежурных по станции, кружки и другие предметы.

Только в мае управлением дороги был издан приказ, по которому станциям на их нужды отчисляется определенный процент из сумм местных сборов. Это несколько облегчает положение начальников станций, но это применимо к тем станциям, где доходы эти есть. В большинстве же погрузочных станций Донбасса местные сборы крайне мизерны, и им, несомненно, необходима помощь небольшим денежным авансированием.

М. КУШНЕР.

Вместо „брехаловки“ — очаг культурного отдыха.

Едва ли не треть своей раз'ездной жизни работники транспорта — машинисты, их помощники, кондуктора, смазчики — проводят в **дежурных комнатах отдыха**.

Эти комнаты называются презрительно очень часто **«брехаловками»**.

Такие «брехаловки» существуют и на нашей, Среднеазиатской, дороге.

Как правило, это — грязные, заплеванные, неубранные помещения с шаткими койками или кроватями, с убогой библиотечкой из десятка — другого завалящих книг.

В дежурных комнатах (или, где пункты покрупней, в дежурных домах) раз'ездной работник транспорта не имеет возможности ни прилично отдохнуть, ни сытно поесть. Ни о какой политической и культурной работе в этих условиях не приходится и думать.

А ведь именно здесь, на отдыхе, легче всего наладить настоящую политико-воспитательную работу, провести техническую беседу, прочитать газету. Здесь же, конечно, в первую очередь надо дать работнику такой отдых, который способствовал бы нормальной работе на паровозе, на тормозе, у буксы.

Приглядевшись к этому немаловажному участку транспорта, газета политотдела Среднеазиатской дороги «Транспортный рабочий» решила на опыте одного дежурного дома, одной «брехаловки» показать, чего можно достигнуть, проявив настойчивость и желание.

Непосредственным поводом послужило письмо работницы Арысского дежурного дома с изложением тех недостатков, которые превращали его в «брехаловку». Этот повод был тем более удобен, что Арысь — крупнейший пункт дороги и притом пункт обменный (стык с Турксибом).

Неизбежные трудности, которые встали на пути переделки, в конечном счете, были преодолены вместе с политотделом 5-го отделения, активно взявшимся за это дело.

Что же конкретно сделано?

Каждый пришедший на отдых получает, так сказать, полную санитарную обработку. Он раздевается, сдает свое белье в дезинфекционную камеру и идет под горячий душ. Помывшись вдосталь (каждому выдается кусок мыла), он переодевается в специальное, бригадное белье.

Как правило, белье употребляется только раз, после чего поступает в стирку.

Каждому отдыхающему выдают в Арыси чистый, проглаженный костюм летнего типа и туфли.

Из душевой желающий идет в столовую, приведенную в образцовый порядок.

Второй этаж—спальные комнаты. Внешним видом они напоминают благоустроенный дом отдыха. Совершенная чистота и тишина. Устланный дорожками коридор, комнаты на 2 и 4 кровати, ставни на окнах. У каждой кровати — половички. Тумбочки, столы, графины. 4—5 часов сна в такой обстановке дают возможность отдохнуть неизмеримо лучше, нежели дома.

В доме — читальня с разнообразными и интересными книгами, журналами и газетами, шахматная комната, радиооборудование.

Единодушные отзывы машинистов, смазчиков, кондукторов, всех, кто пользуется этим домом и просто осматривает его, сводятся к одному: в Арыси создан настоящий очаг культурного отдыха.

Надо отметить, что значение проделанной работы не ограничивается самим домом. Несомненно, что в нем легче всего приучить к чистоте и на паровозе, и в вагоне, и у себя дома. Таким образом, арысский бригадный дом превратится в своего рода рассадник культуры и чистоты как в быту, так и на производстве.

Дежурный дом в системе транспорта — звено как-будто небольшое. Но среди прочих звеньев и оно определяет работу транспорта. Арысский дом дежурных бригад во многом способствует оздоровлению всего Ташкентского узла.

Я. ГИК.

(Редактор газеты «Транспортный рабочий»).

„ЗАКОЛДОВАННЫЙ КРУГ“.

Начальник Южного отдела управления эксплуатации НКПС тов. **Иванов** сообщает нам, что факты, сообщенные в корреспонденции «Заколдованный круг» (см. «Правду» от 16 мая), после произведенного расследования подтвердились.

Заведующий бюро обслуживания ст. Лозовая **Швец** и работник бюро **Комисаренко** сняты с работы.

За взяточничество привлечены к уголовной ответственности носильщики **Алясов, Моргун, Петренко, Мацигура, Трищов, Бередин** и др.

Для улучшения обслуживания пассажиров управление Южной дороги начало ремонт вокзала на ст. Лозовая.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Сигнал из Марбурга.

Речь, произнесенная 17 июня в Марбурге германским вице-канцлером Папеном, показывает, как глубоки и остры противоречия в правящей верхушке фашистской диктатуры.

Речь Папена представляет собой своеобразную смесь злорадства и страха. Злорадства — по поводу явных внутренних и внешнеполитических поражений Третьей империи, страха — перед надвигающейся катастрофой, к которой на всех парах мчится государственный корабль нынешней Германии. Страх этот, впрочем, сильнее злорадства, ибо фашисты вроде Папена и Зельдте держатся в сущности на той же самой доске, что и «стопроцентные» — Гитлер, Геббельс, Рем и т. д. Неизбежная буря грозит всех их без исключения сбросить в пропасть.

Чем, однако, вызваны и злорадство, и страхи Папена? Прежде всего продолжающимися процессами разъедания массовой базы фашистской диктатуры. Те круги финансового капитала и юнкерства, на которые опирается группировка Папена (окружение президента, известные круги рейхсвера, часть тяжелой промышленности, восточнопрусские и остэльбские помещики), и раньше не были в восторге от «массовой», ничем не прикрытой и ничем не сдерживаемой демагогии фашизма гитлеровского толка. Но они понимали, что именно в этом заключалась ценность «национал-социализма».

Не случайно, однако, Папен выдвигает сейчас лозунг «консервативной контрреволюции» в противовес национал-социалистскому демагогическому лозунгу «второй революции». Дело в том, что развитие классовой борьбы в Германии делает для группировки Папена очевидным неуспех фашистской демагогии; более того, эта группировка все чаще приходит к выводу, что массовая социальная демагогия фашизма в конечном счете начинает оборачиваться против самого нынешнего режима.

Фашистский режим завел Германию во внешнеполитический тупик. Финансовое и экономическое положение страны отчаянное. Огромные суммы израсходованы в счет налоговых доходов за несколько лет вперед. По признанию самих фашистских статистиков, уже теперь с'еден бюджет 1935 года. Баланс внешней торговли пассивен. Запасы Рейхсбанка в золоте и иностранной валюте не превышают ста миллионов марок. Золотое обеспечение марки упало до 2 проц.! Германия стоит на пороге жесточайшей инфляции. И если до сих пор она еще не прокламирована, то это в немалой степени об'ясняется давлением, а также невидимой поддержкой иностранных бирж, которые отнюдь не желают, чтобы к японскому демпингу прибавился еще более расширенный, чем до сих пор, германский демпинг.

В этой обстановке раздается голос Папена, который призывает подумать о надвигающемся девятом вале для германского фашизма. Папен открыто заявляет, что необходимо прекратить демагогические кривляния, еще более усилив террор. Папен не верит в фашистскую демагогию как средство спасения. «Лучшая пропаганда, — признает он, — оказывается напрасной при возрастающем недовольстве масс и падении их доверия к правительству. Народ иронически посмеивается над официальным приукрашиванием положения, столь не похожим на действительность. Не прекращаются опасные разговоры о «второй революции». Давно пора поэтому положить конец социальной демагогии».

Трудно представить себе более явное признание, что трудящиеся массы Германии начинают подниматься и собирать силы для боев с фашистским режимом. В свое время фашистские ораторы возвещали, что когда они придут к власти, «полетят головы». Не одна сотня голов скатилась за время существования фашистского режима с плеч мужественнейших и преданнейших сынов рабочего класса. Но все же это не остановило борьбы рабочего класса и трудящихся масс. Чего же боится Папен? Он боится именно того, что наступит момент, когда начнут катиться головы тех, кто сейчас направляет руку палачей. Поэтому он требует «изменения методов правления». Он сторонник «консервативной контрреволюции» — той же диктатуры, но под другой маской и действующей иными средствами. Для этого, считает Папен, Гитлер должен отказаться от «единодержавия».

Но независимо от того, чего хочет Папен, и будут ли его желания осуществлены, перед нами явный признак начинающейся свалки в господствующем лагере. Это—верный признак того, как прогнил нынешний режим и как быстро подмываются его устои.

Л. И.

„Таймс" на стороне фон-Папена.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

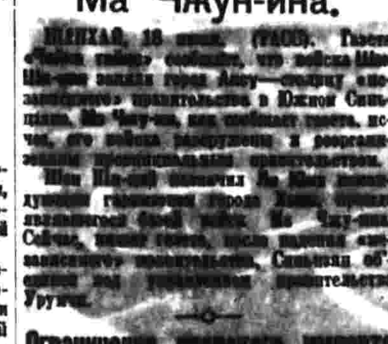
ЛОНДОН, 21 июня. Сегодняшняя передовая «Таймс» показывает, что симпатии британских правящих сфер полностью на стороне фон-Папена. «Голос фон-Папена—это голос оздоровления; если не дать отпора национал-социалистскому фанатизму, то Германии может быть причинен длительный ущерб»,—пишет «Таймс».

Особенно интересны причины, которые заставляют британские круги занимать такую позицию. Главная из них—это неверие в прочность национал-социалистского режима, признание того, что он ведет Германию к катастрофе.

«Таймс» указывает, что германский фашизм не выполнил демагогических обещаний, которые он надавал массам. Отсюда растущее недовольство масс, которое «Таймсу» кажется особенно опасным по той причине, что «коммунизм не был подавлен». «Таймс» отмечает, что «класс юнкеров и ведущие промышленники, которые видели в Гитлере своего уполномоченного по восстановлению порядка и твердой власти», теперь разочаровываются в его способности справиться с этой задачей. Руководящая английская газета поэтому советует Гитлеру выполнить указания хозяев.

Майорский.

Разоружение войск Ма Чжун-ина.



ШАНХАЙ, 18 июня. (ТАСС). Газета «Чайна таймс» сообщает, что войска Шен Ши-цая заняли город Аксу—столицу «независимого» правительства в Южной Синьцзяне. Ма Чжун-ин, как сообщает газета, исчез, его войска разоружены и реорганизованы провинциальным правительством.

Шен Ши-цай назначил [illegible] командующим гарнизоном города Хами, прежде являвшегося базой войск Ма Чжун-ина. Сейчас, пишет газета, после падения «независимого» правительства, Синьцзян об'единен под управлением правительства Урумчи.

Ограничение японского импорта в Голландскую Индию.

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). Газета «Асахи», ссылаясь на достоверные сведения, указывает, что между Англией и Голландией заключено тайное соглашение «о едином фронте против Японии по всем экономическим и военным вопросам на Дальнем Востоке».

Связывая это соглашение с нынешними торговыми переговорами между Голландской Индией и Японией, газета указывает, что цель «единого фронта» — сопротивление продвижению японских товаров на внешние рынки и в частности в Голландскую Индию. Для этого Голландская Индия вводит систему импортных квот, а также вступает в сотрудничество с Англией по всем экономическим вопросам Дальнего Востока. В свою очередь Англия берет на себя полную ответственность за оборону Голландской Индии, опираясь на Сингапурскую базу.

Сообщения о заключении тайного соглашения между Англией и Голландией, заключает газета, подтверждаются, между прочим, инспекционной поездкой в Голландскую Индию начальника английских военных сил на Малайских островах.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ АГЕНТСТВА РЕЙТЕРА.

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). Агентство Рейтера, ссылаясь на сведения, полученные в авторитетных кругах, опровергает сообщение, опубликованное в японской печати, о заключении секретного соглашения между Англией и Голландией о едином фронте в военных и экономических вопросах на Дальнем Востоке.

Освобождение англичан и японца, захваченных пиратами.

ШАНХАЙ, 21 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, пираты, совершившие нападение на английский пароход «Шуньтянь» у устья Желтой реки, освободили всех 5 заключенных пассажиров-англичан и одного китайца.

БЕЙПИН, 21 июня. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что захваченный пиратами в числе прочих пассажиров японец Ямамото также освобожден.

Всеобщая забастовка учащихся в провинции Шаньси.

Кровавое столкновение с войсками.

БЕЙПИН, 21 июня. (ТАСС). В связи с введением новой системы коллективных экзаменов для учащихся среди последних отмечается огромное недовольство. Учащаяся молодежь считает, что эти экзамены являются частью мероприятий, направленных к «фашизации просвещения». Путем этих экзаменов, указывают они, власти стремятся выявить политическое мировоззрение студентов, устраняя неугодные элементы из школы.

По сообщению из Тайюаньфу (провинция Шаньси), там произошло кровавое столкновение между учащимися средних школ, выступившими против системы коллективных экзаменов, и властями. Свыше 1000 учащихся 15 средних школ в Тайюаньфу устроили демонстрацию перед зданием отдела просвещения провинциального правительства Шаньси. После этого произошел ряд столкновений между учащимися и полицией, а также войсками. Убито и ранено несколько учеников, 37 человек арестовано. В настоящее время учащиеся Тайюаньфу об'явили всеобщую забастовку.

Борьба за Тельмана.

Саботаж французских социалистических лидеров.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 21 июня. Центральный орган социалистической партии «Попюлер» публикует сегодня ответ административной комиссии (ЦК) социалистической партии на предложение компартии о едином фронте. Этот ответ на деле означает отказ от переговоров о совместных действиях для спасения тов. Тельмана и борьбы против фашизма.

Социалистические лидеры Блюм и Поль-Фор прикрывают свой саботаж единого антифашистского фронта ссылкой на то, что компартия вопреки уговору продолжает резкую полемику против социалистической партии. В виде доказательства они ссылаются на статьи о тактике социалистической партии, помещенные в последнем номере теоретического органа компартии «Кайе дю большевизм».

Эти жалкие маневры совершенно неубедительны, поскольку компартия никогда не брала на себя обязательства воздерживаться от критики доктрины социалистической партии и не выдвигала подобного требования к господам Блюмам и Поль-Форам в отношении себя. Социалистические лидеры своим ответом лишь подтверждают, что они искали предлога для усиления борьбы с единством действий французских пролетариев против фашизма.

Ответ административной комиссии был принят всего лишь 22 голосами. 8 голосов были поданы за резолюцию Жиромского—Пивера—Жюста, требующую возобновления переговоров с компартией и немедленного осуществления единого фронта в целях спасения Тельмана

Буржуазная печать радостно приветствует решение социалистических лидеров.

Реми.

Протесты французских трудящихся.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). «Юманите» публикует многочисленные протесты рабочих, крестьянских и студенческих организаций против подготовляемого суда над Тельманом. Протесты отправлены в германское посольство в Париже.

Комитет борьбы за освобождение Тельмана опубликовал протест против готовящегося процесса над Тельманом.

Собрания и митинги в Скандинавии.

СТОКГОЛЬМ, 21 июня. (ТАСС). Кампания за освобождение Тельмана в скандинавских странах все больше усиливается. В последнее время состоялся ряд массовых рабочих собраний и митингов, принявших резолюции об освобождении Тельмана.

Вчера, в день годовщины смерти Клары Цеткин, в Стокгольме состоялось тысячное собрание, которое вынесло решение об усилении кампании за освобождение Тельмана. Самоуправление района Хедемаркена (Восточная Норвегия), в гор. Гамар, по предложению коммунистической фракции приняло резолюцию с требованием немедленного освобождения Тельмана и всех антифашистов.

После баррикадных боев в Тулузе.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Один из рабочих, получивших тяжелые ранения во время баррикадных боев в Тулузе, Рене Руссель, 58 лет, скончался, а несколько других рабочих находятся в тяжелом состоянии.

В рабочих районах продолжает царить возбуждение. Вчера в Тулузе вновь состоялись три стихийные демонстрации.

По сообщению агентства Гаваса, перед помещением прокурора республики и другими правительственными учреждениями состоялись демонстрации протеста против приговора, вынесенного рабочим — участникам баррикадных боев в Тулузе.

«Юманите» отмечает, что в Тулузе рабочие соорудили 30 баррикад и что члены союза социалистической молодежи дрались плечо к плечу с комсомольцами.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПОЛНОМОЧИЯ ИНДИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ.

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). Правительство Индии выработало законопроект, предусматривающий предоставление широких полномочий полиции для борьбы с революционными элементами и с «ораторами, выступающими на митингах и призывающими к насильственным действиям».

Массовый процесс революционных рабочих в Бремене.

БЕРЛИН, 21 июня. (Соб. корр. «Правды»). В Бремене начался большой процесс, по которому привлечено 88 рабочих. Они обвиняются в том, что создали в Бремене нелегальные красные профсоюзы, а также союз моряков и распространяли нелегальные газеты «Шейнверфер» и «Варгейт», а также собирали членские взносы для этих организаций.

Среди обвиняемых — бывший секретарь бременской организации компартии Вильгельм Мюллер и активный работник организации Леузен.

Гофман.

СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР ВЕНГЕРСКОМУ РЕВОЛЮЦИОНЕРУ.

ВЕНА, 21 июня. (ТАСС). Венгерский суд в городе Шошхельце приговорил вчера к смертной казни через повешение арестованного недавно на венгерской границе политэмигранта Бела Габор, обвиняющегося в том, что он в качестве командира отряда венгерской красной армии в 1919 г. активно боролся с контрреволюцией.



Баррикады в Сент-Этьене (Франция). Рабочие, демонстрирующие против фашизма, опрокинули во время столкновения трамвайный вагон, использовав его как баррикаду. (Снимок взят из «Юманите»).

Шахт угрожает кредиторам.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 21 июня. Сегодня на приеме, устроенном министерством пропаганды для иностранной печати и дипкорпуса, председатель Рейхсбанка Шахт сделал доклад, в котором подробно развил германскую позицию в вопросе о прекращении платежей по внешним долгам.

Шахт ссылался на сокращение германского экспорта, на истощение валютных запасов, на невозможность введения новых налогов без риска вызвать тяжелые социальные конфликты. Шахт сделал особенное ударение на опасности грозящих социальных конфликтов.

Шахт заявил, что если кредиторы не захотят считаться с нынешним тяжелым экономическим и финансовым положением Германии, то ей остается одно: целиком перестроить свою промышленность на работу с искусственным сырьем и суррогатами.

На угрозу английских кредиторов прибегнуть к системе принудительного расчета по торговым операциям с Германией Шахт заявил:

«Нас это не пугает. Терять нам все равно нечего. К дефициту, который имеют кредиторы от неплатежа нами долгов, прибавится новый дефицит — от непроданных и нереализованных товаров».

Выхода из положения, по мнению Шахта, следует искать в трех направлениях: во-первых, предоставить Германии возможность свободно эксплуатировать сырьевые базы и для этого вернуть ей колонии; во-вторых, страны-кредиторы должны принять меры для увеличения германского экспорта, и, в-третьих, необходимо уменьшить сумму долгов.

Гофман.

Контрмеры Англии и Франции.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 июня. Парламент слушал сегодня в первом чтении внесенный правительством законопроект о создании специальной палаты для расчетов с Германией.

Назначение этой палаты состоит в том, чтобы задерживать суммы, подлежащие выплате Германии, и использовать их для возмещения английских кредиторов, которым наносится ущерб отказом Германии платить по долгам.

«Файнэншиел ньюс» подтверждает, что от Германии уже поступили некоторые компромиссные предложения.

Майорский.

ПАРИЖ, 21 июня. (ТАСС). Французское правительство обратилось к германскому правительству с предложением прислать своих представителей для урегулирования вопроса о трансфере платежей по займам Дауэса и Юнга. Одновременно с этим французская делегация, которая выезжает сегодня в Берлин для переговоров о заключении нового торгового договора, также получила директиву вступить в переговоры относительно платежей по займам.

Поражение канадских твердолобых.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 21 июня. Сообщения о результатах выборов в местные парламенты в двух канадских провинциях Онтарио и Саскачеван произвели здесь подлинную сенсацию. Консерваторы потерпели на этих выборах тяжелое поражение—большинство перешло к либералам. В Саскачеване не прошел ни один консерватор. В Онтарио консерваторы получили 16 мест против прежних 84.

Поражение консерваторов отражает недовольство фермеров политикой крайнего протекционизма, проводимого Беннетом в интересах крупных промышленников. Английская печать указывает, что для правительства Беннета теперь создается затруднительное положение. Считают почти предрешенным его поражение на будущих всеобщих выборах.

Майорский.

Концлагери наполняются.

ВАРШАВА, 21 июня. (Соб. инф. «Правды»). «Газета польска» опубликовала полный текст декрета о создании концентрационных лагерей в Польше. В концлагери будут заключаться «лица, деятельность которых или поведение дают основания предполагать, что они угрожают нарушить безопасность, спокойствие или общественный порядок».

Согласно заявлению премьер-министра и министра внутренних дел Козловского, «в концентрационных лагерях будет установлен чрезвычайно тяжелый и суровый режим».

«Курьер поранны» прямо заявляет, что декрет о концлагерях направлен не только и не столько против национал-демократов, как против революционного движения. Газета напоминает при этом ряд событий, «подрывающих состояние безопасности», как, например, «нападения крестьян на полицейские участки, подпольная антигосударственная работа среди темных масс Полесья и Волыни, террористические выступления организаций украинских националистов «Восточной Малопольши» (Западная Украина)» и т. п.

Машина террора в Польше работает сейчас полным ходом. Острие правительственных репрессий направлено не только против тех национал-демократических кругов, на которые печать пилсудчиков прозрачно указывает, как на вдохновителей и организаторов убийства Перацкого.

Как сообщает «Газета польска», в последнее время массовые аресты произведены среди революционных рабочих в Варшаве, Лодзи, Львове, Вильно, Пинске и других городах. Особенно массовый характер приняли аресты на Западной Украине. На территории Станиславовского воеводства, например, арестовано около тысячи человек.

«Спортивный полет» 107 германских самолетов.

БЕРЛИН, 21 июня. (ТАСС). Сегодня в 3 часа утра начался «спортивный полет» по Германии.

С берлинского аэродрома в Темпельгофе для участия в этом полете стартовали 23 звеносоединения, каждое численностью от 3 до 7 самолетов. Всего вылетело 107 самолетов.

БЕРЛИН, 21 июня. (ТАСС). В первые же часы начавшегося сегодня «спортивного перелета» произошло два несчастных случая.

В районе Наугарда один самолет по неизвестным причинам потерпел аварию. Пилот и летчик-наблюдатель убиты.

В районе Бельгарда другой самолет сделал вынужденную посадку. Пилот ранен.

На самолетах в стратосферу.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. (Соб. инф. «Правды»). Наряду с изучением стратосферы в США в последнее время уделяется все больше внимания проблеме практического приближения воздушных трасс к субстратосфере и стратосфере. По сообщению американского еженедельника «Литерари дайджест», все новейшие почтовые и пассажирские самолеты, совершающие регулярные рейсы на важнейших воздушных линиях США, оборудуются кислородными аппаратами, особыми пропеллерами и другими приспособлениями для полетов на большой высоте.

Ближайший шаг, указывает журнал, от которого нас отделяет всего несколько лет,—это регулярные рейсы самолетов через субстратосферу или стратосферу.

Недавние перелеты от Лос-Анжелоса до Нью-Йорка нового самолета Дугласа, покрывшего это расстояние в 13 часов, и почтового самолета «Нортроп гамма», проделавшего весь путь в течение 11 часов, были совершены на высоте от 4.500 до 6.200 метров. Известный летчик Пост собирается этим летом подняться на самолете в субстратосферу и поставить новый мировой рекорд высоты. По сообщению журнала, в Германии Юнкерс, а во Франции Фарман и Герша строят стратопланы, которые в 1934 г. будут совершать полеты на высоте 15 километров. Итальянский конструктор Капрони уже построил самолет, на котором в апреле т. г. летчик Донати поднялся на высоту 47 352 фута (около 14 километров), поставив новый мировой рекорд. Сейчас Капрони конструирует новые модели стратопланов, которые будут использоваться для военных целей и для транспорта в стратосфере.

Авария германского парохода «Дрезден».

ОСЛО, 21 июня. (ТАСС). Крупнейший германский пассажирский пароход «Дрезден» потерпел аварию близ берегов Норвегии. Судно, получив пробоину, выбросилось на рифы ближайшего фиорда. Пассажиры и команда доставлены на берег.

ОСЛО, 21 июня. (ТАСС). Установлено, что в результате аварии германского судна «Дрезден» погибло 2 человека и ранено 15 человек.

«Дрезден» постепенно все более погружается в воду. Теперь над водой виден только нос судна.

Иностранная хроника.

✱ 30 июня во время парада военно-воздушных сил в Хендоне (Англия) будет фигурировать новый самолет-истребитель. Подробности его конструкции держатся в секрете, однако, как указывают, он является самым быстроходным в мире истребителем, обладая скоростью приблизительно 300 миль в час.

✱ В Чехо-Словакии в связи с засухой происходят пожары. В Восточной Словакии, в деревне Снина, сгорело 29 домов и 30 хозяйственных построек.

✱ В Севилье (Испания) состоялся рабочий митинг, созванный компартией. Митинг принял резолюцию, требующую освобождения рабочих, арестованных во время последних стачек.

✱ Видный американский банкир Гарримен осужден за подделку банковских книг.

ФАШИСТСКИЕ КЛИКИ ВО ФРАНЦИИ.

(От парижского корреспондента «Правды»).

Французское фашистское движение состоит из целой серии клик, сохраняющих пока организационную самостоятельность. Только за последнее время начинает проводиться их об'единение под флагом «национального», т. е. антипролетарского, фронта.

Ниже мы даем характеристику тех основных слагаемых, из которых создается «национальный фронт». Нужно учесть, что, не дожидаясь своего организационного слияния, все фашистские организации выступают сообща, как это показали 6 февраля и последующие события.

1. „Франсисты"[1].

«Есть только один способ спасти Францию от гибели и войны! Это — установление фашизма. Мы с гордостью называем себя французскими фашистами. Мы работаем на виду у всех, мы готовы пожертвовать своей жизнью для того, чтобы ускорить благодетельную и целительную фашистскую революцию». («Франсист», № 5, апрель 1934 г.).

На первой странице газеты, которую мы выше цитировали, напечатан лозунг: «Да здравствует фашистская революция!» Под этим изображен рабочий, ломающий два знамени — коммунистическое и социалистическое, и под этим надпись: «Слово за рабочими». Тут же написано: «Первый акт освобождения—уничтожение марксистских знамен». Газета проклинает капитализм и болтает о «революции» и о рабочем вопросе, обвиняя коммунистов в том, что они не защищают пролетариат от капиталистической эксплуатации.

«Франсизм» атакует также все правые организации. На приглашение секретариата «конгресса национальных партий и групп» принять участие в его «работе» «франсизм» ответил гордым отказом.

«Мы, фашисты,—заявил вождь «франсизма» Марсель Бюкар в интервью с корреспондентом «Регар»,—против парламента. Нет хорошего или плохого парламента, как не бывает хорошей или плохой язвы. Мы против всех партий. Все они будут запрещены».

Франсисты восторгаются итальянским и германским фашизмом. «Мы видим грандиозный и благородный эксперимент. Два великих народа вновь обрели свою национальную душу». Любовь взаимна, и центральный орган национал-социалистов «Фелькишер беобахтер» печатает интервью с Бюкаром и, как говорят, оказывает не одну только моральную поддержку своему французскому родственнику.

Сколько членов в партии Бюкара? По мнению «Фелькишер беобахтер» и белогвардейской газеты «Возрождение», Бюкар имеет от 10 тыс. до 13.500 членов. Эти цифры сообщены самим Бюкаром. По другим источникам мы знаем, что число «франсистов» составляет несколько тысяч. Молодежь от 18 до 30 лет представляет собою «франсистскую гвардию». На своих демонстрациях «франсисты» носят голубые рубашки.

Что собой представляет их лидер Марсель Бюкар, являющийся кандидатом в диктаторы? Ему около сорока лет, и он имеет за собой прошлое политического авантюриста, продававшегося тому, кто больше платил. В 1924 году он был на жалованьи у Тардье в качестве агента по организации выборов. Потом он переходит на службу к Коти.

2. „Патриотическая молодежь".

Лига «Патриотической молодежи» была основана в 1924 г. Тетенже и генералом Кастельно для борьбы с коммунизмом. Маршал Фош, Клемансо, Мажино и кардинал Дюбуа были членами этой лиги.

В своей программной брошюре «Социальный национализм» Тетенже развивает следующие «оригинальные» идеи: «У нас в лиге не говорят о классах и кастах, у нас говорят по-французски французы одной и той же расы».

В пропаганде «Патриотической молодежи» много социальной демагогии. Тетенже требует «права на хлеб и отдых» для трудящихся. Право на хлеб сводится к установлению государством прожиточного минимума. Право на отдых—это платный месячный отпуск, который необходимо предоставить рабочим не сейчас, а «как только это позволит международная конкуренция».

Далее Тетенже настаивает на создании корпоративного государства, где законы вырабатывались бы специальными финансовыми советами, в которые вошли бы представители Французского банка и других крупных банков, делегаты рабочих профсоюзов и предпринимательских организаций, уполномоченные от крупных колоний и делегаты, выбранные налогоплательщиками.

Тетенже требует также создания устойчивой исполнительной власти, которая имела бы право распустить парламент, а также расширения полномочий главы государства. Программа завершается требованием «обеспечить капитал путем применения беспощадных драконовских мер против революционных интриг» («Фрон мондиаль», № 9).

Члены лиги делятся на две категории: 1) те, которые готовы принять активное участие в операциях, которые окажутся необходимыми для борьбы с виновниками беспорядков, входят в состав «центурий», организованных на военный манер; 2) ко второй категории относятся члены лиги, оказывающие ей моральную или финансовую поддержку.

«Центурии» состоят главным образом из студентов. В одной пропагандистской листовке «Патриотической молодежи» говорится, что 9 тыс. студентов входят в ряды «университетских фаланг». Демонстрация 13 мая, проведенная в связи с чествованием памяти Жанны д'Арк, показала, что эти цифры преувеличены. «Центурии» разделяются на «ударные группы», которые в случае необходимости перебрасываются из одного места в другое в автомобилях, предоставляемых членами лиги (в большинстве случаев сынками богатых родителей), а иногда и властями. В Парижском районе «Патриотическая молодежь» имеет 20 ударных групп и 30 групп обороны, кроме «железной бригады» и «железной группы», в общем около 2 тыс. чел.

Будучи председателем «Патриотической молодежи», Тетенже связан с иностранным, в частности германским, капиталом и одновременно состоит администратором «Электрокомпании» в Вьенне, директором «Банка электропромышленности», администратором франко-бельгийской компании «Карьер Нев ля Палис», люксембургской компании «Онфина», французской шоколадной фирмы «Сюшар».

7 мая лига «Патриотической молодежи» образовала вместе с организацией «Солидарите франсез» («Французская солидарность») комитет связи, названный «Национальным фронтом». Обе организации будут отныне находиться под одним руководством.

ГАСТОН РЕМИ.

[1] Во Франции имеются два «франсизма» — Бюкара и Костона. Мы займемся лишь первым, так как второй насчитывает не более 500 членов во всей Франции. Отметим лишь, что программа Костона является в сущности копией «25 пунктов программы Гитлера». Костон издает небольшой листок «Либр пароль».

Накануне переезда правительства Украины в Киев.

КИЕВ, 21 июня. (Корр. «Правды»). 24 июня в Киев — новую столицу советской Украины—переезжает правительство УССР. Пролетарии, колхозники и бойцы киевского гарнизона встретили эту весть с огромным энтузиазмом.

На предприятиях состоялись собрания, на которых рабочие взяли на себя обязательства досрочно выполнить программу и повысить качество выпускаемой продукции.

Рабочие киевского машино-судостроительного завода «Ленинская кузница» в своей резолюции пишут:

«Наш завод имеет немало достижений в освоении производства пароходных машин и пароходов. Приезд правительства возлагает на нас еще большие требования в борьбе за качество, за выпуск образцовых пароходов нашей марки. Мы заверяем правительство УССР, что эту почетную задачу под большевистским руководством ЦК КП(б)У выполним».

Во всех частях гарнизона проходят митинги. Бойцы дают обещания еще ударнее бороться за высокое качество боевой подготовки, завоевать высокую честь носить звание частей столичного гарнизона.

Письмо доктора Ж. Ван-Бреемена

Народный комиссар здравоохранения РСФСР тов. **Г. Н. Каминский** получил из Амстердама от почетного секретаря Международной лиги по борьбе с ревматизмом доктора **Ж. Ван-Бреемена** письмо следующего содержания:

«Дорогой сэр!

От имени совета Международной лиги по борьбе с ревматизмом мы чувствуем себя обязанными сообщить русскому правительству нашу глубочайшую благодарность за его многочисленные доказательства глубокого интереса к московскому конгрессу по борьбе с ревматизмом и его помощь, вследствие которой конгресс прошел с беспримерным успехом. Мы выражаем твердое убеждение, что этот конгресс будет способствовать дальнейшему успеху борьбы с ревматизмом в Советской России.

Совет выражает свою благодарность русскому правительству за предложенную им премию, которую Международная лига предложила для антиревматической исследовательской работы. Совет надеется, что великолепная выставка, которая в настоящее время об'явлена постоянной, сможет быть продемонстрирована также и за границей в наиболее соответственном об'еме.

В заключение позвольте совету выразить благодарность за гостеприимный прием, оказанный участникам конгресса.

Д-р Ж. Ван-Бреемен—почетный секретарь Международной лиги по борьбе с ревматизмом.

Амстердам, июнь 1934 г.».

Почтовые катера на реке Бурее.

ХАБАРОВСК, 21 июня. (Корр. «Правды»). Открывается новая почтовая водная линия Бурея — Умальта. На протяжении 420 километров вверх по реке Бурее связь будут поддерживать три катера, а по притокам Буреи — моторные лодки. Почтовая линия связывает культурные центры Дальневосточного края с Бурейским угольным бассейном.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 19 ИЮНЯ (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.299	28.496
% плана.	97,2	101,8

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 19 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	19.907	99,5

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 18 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
230.494	211.702	91,8

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 19 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
170.864	168.398	98.6

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 19 ИЮНЯ (в тоннах).

	План.	Добыто	% плана
Сырец.	132.425	119.468	90,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 19 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгрузки вагонов к числу предназн. к разгрузке
Донецк. (нач т. Левченко)	96	109	74
Екатерининск (т Бипик)	103	106	63
Казанская (т Кучмин)	93	94	84
Курская (т Карпенко)	93,7	104	70
Окружн (т Петриковский)	88	90	91
Северная (т Амосов)	94	98	97
Ряз-Урал (т Кавтарадзе)	100,5	109	89
Октябрьская (т Синев)	102	106	92
Мурманская (т Ледник)	102	99	99
М-Бел-Балт (т Русанов)	105	102	90
Западная (т Жуков)	108	99	83
Юго-Восточн (т Житков)	93	109	79
Сев-Кавк. (т Лившиц)	106	99	83
Южная (т Зорин)	90	99	85
Юго-Западная (т Друскис)	91	105	89
Закавказ. (т Розенцвейг)	91	106	86
Ср.-Азиат (т Прокофьев)	92	100	79
Турксиб (т Корчагин)	89	123	66
Сам.-Злат. (т Ковылкин)	105	104	93
Пермская (т Миронов)	74	95	79
Южноуральск (т Князев)	94	87	63
Омская (т Базупин)	97	110	93
Томская (т Дьяков)	94	114	78
Вост-Сибир (т. Голышев)	96	102	83
Забайкальск (т Осипов)	105	107	46
Уссурийская (т Лемберг)	85	102	62

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено: — **57.354** вагона, разгружено — **56.033** вагона, остаток неразгруженных — **17.336** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.

ПЕРЕКОВАННАЯ ЗЕМЛЯ.

(От специального корреспондента «Правды»).

В коридоре сельскохозяйственного отдела Беломорско-Балтийского комбината висит стенгазета. Она почти целиком посвящена челюскинцам. Настроение беломорстроевцев неплохо выразил в бесхитростных строфах один из местных поэтов. Он пишет:

«Каманин, Слепнев, Ляпидевский
И Молоков — богатыри,
Рожденные в радостном блеске
Великой Октябрьской зари.

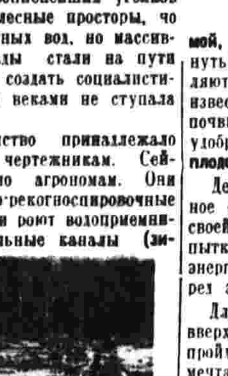
* * *

Всем памятно будет отныне,
Как твердо, — куда тут гранит! —
Стоял на дрейфующей льдине
Стихиям несдавшийся Шмидт».

Люди восторженно преклоняются перед победителями ледяной и воздушной стихии. Люди на трудной работе, в суровых условиях Севера и Заполярья перечитывают газетные строки о челюскинцах, чтобы у них научиться непоколебимому мужеству и неиссякаемой настойчивости, без которой немыслима работа на комбинате. Но, сами того не замечая, беломорстроевцы показали изумительные образцы героизма и отваги. Мы говорим сейчас не о канале, не о комбинате, контуры которого с каждым днем становятся отчетливее. Мы имеем в виду другую область разносторонней деятельности беломорстроевцев, тех из них, которые **«делают землю»**.

Да, здесь землю **делают**, ее покоряют, ее, выражаясь на местном лексиконе, **перековывают**, чтобы не лежала она мертвым, враждебным грузом. Нужна для этого поистине беспредельная воля. Леса, болота и скалистые нагромождения карельской природы невольно вызывают у туриста повышенное восхищение, он склонен сравнить эти буйные красоты с самыми прекрасными видами живописнейших уголков мира. Но бескрайние лесные просторы, но тусклые зеркала болотных вод, но массивные каменные громады стали на пути творцов, замысливших создать социалистический город там, где веками не ступала нога человеческая.

На канале первенство принадлежало инженерам, техникам, чертежникам. Сейчас слово предоставлено агрономам. Они взялись за маршрутно-рекогносцировочные обследования болот, они роют водоприемники, проводят осушительные каналы (зимой, ибо летом здесь человек может увязнуть!). Они выкорчевывают пни, разрыхляют моховой пласт, обжигают его. Они известкованием уменьшают кислотность почвы, они начиняют ее минеральными удобрениями. И тогда земля становится **плодоносной**.



Так выглядело место раньше.



Его вид сейчас.

Десятки бытописателей воздавали должное соловецким монахам, пытавшимся в своей вотчине возделать ячмень. Эта попытка потерпела крушение,—неуемная энергия иноков оказалась беспомощной перед загадками природы.

Для беломорстроевцев, перевернувших вверх дном землю, ячменные посевы—уже пройденный этап. Они и о пшенице не мечтают, ибо этот злак тоже освоен, и гектар заполярной площади дает 13 центнеров превосходной «новинки». С гектара же беломорстроевцы получают 12—16 тонн «нантской» и «парижской коротели» (моркови), 12 тонн египетской свеклы, до 8 тонн цветной капусты.

«Гофманская» и «красносельская» брюква, близкая к капусте кольраби,—целебнейшее средство против цынги, по своей витаминности в несколько десятков раз превосходящее даже лимон, соловецкая репа, редиска, укроп, огурцы, салат,—всего не перечислишь из того ассортимента овощей, которые в избытке поступают в лавки и столовые комбината. В избытке, ибо есть уже случаи, когда редиской и луком беломорстроевцы даже затоваривались.

Лесные просторы Карелии приобретают другой облик. Значительных об'емов достигло цветоводство. В совхозах создаются блок-теплицы, великолепные сооружения из стекла и солнца. И всюду—на любом участке—люди, подчиняя себе природу, стараются перехитрить ее. Здесь всего один в году безморозный месяц, здесь продолжительность вегетационного периода не превышает ста дней. Значит, надо сжать все сроки сева. «В середу косила, в четвер молотила, в п'ятницю сіяла, в суботу міряла», — так гласит украинская пословица. Здесь, в Карелии, темпы совсем другие. Здесь в **один день** делают то, что в других районах климат позволяет растянуть на неделю. Поэтому-то с каждым годом становится все щедрее карельская земля.

И. ВЕРХОВЦЕВ.

Медвежья Гора.

Ленинградская печать—эскадрилье имени Горького.

ЛЕНИНГРАД, 21 июня. (Корр. «Правды»). Ленинградский комитет содействия постройке агитсамолета «Максим Горький» послал тт. М. Кольцову, Харламову, Туполеву и заслуженному [illegible]у СССР т. Громову приветственную телеграмму:

«Горячо поздравляем с крупнейшей победой советской авиационной техники — вступлением в строй гигантского агитсамолета «Максим Горький». Создаем ленинградский авиоотряд эскадрильи имени М. Горького. Строим самолеты: «Ленинградская правда», «Красная газета», «Смена», «Крестьянская правда». Вносим первый взнос — 100 тысяч рублей».

Построим базу для „Максима Горького“.

В ответ на обращение т. Михаила Кольцова, опубликованное в «Правде» от 21 июня с. г., ряд организаций и читателей откликнулся на призыв построить ангар-базу для «Максима Горького».

Первой отозвалась «Крестьянская газета», внесшая на строительство **250.000** рублей и вызвавшая «Известия», «Комсомольскую правду», «Социалистическое земледелие», «Совхозную газету», «Радянське село», областные и краевые газеты. Ответственный редактор «Крестьянской газеты» т. **С. Б. Урицкий** лично внес 500 руб.

Научный сотрудник Полиграфического института Огиза тов. **Г. Б. Аннуэль** внес 750 руб. (премия за научную работу).

Начался сбор на заводе им. Ильича, «Серп и молот» и др.

Работники Сельхозотдела МК ВКП(б) внесли 110 руб.

Литературные сотрудники газеты «За пищевую индустрию» внесли 293 руб. Подписка продолжается.

Живогазетчики и агитбригадники вызывают вносить «на фундамент ангара». Тов. Евг. Перияк внес 100 рублей.

Заслуженный артист республики Н. М. Бравин внес 100 рублей.

Начался сбор в Академии моторизации и механизации РККА и среди высшего и старшего состава лагерного сбора ОГПУ.

Секретарь комитета «Максима Горького» тов. И. Л. Медников и члены президиума комитета тт. И. Л. Пинчук, А. Халатов, Е. Зозуля, И. Фельдман внесли по 100 руб. Писатели Л. Никулин, И. Ильф, Е. Петров и В. Катаев—по 300 рублей.

Получен ряд телеграмм из Ленинграда, Ростова и других городов об организации подписки и сборов на строительство ангара.

Посылаемые на ангар деньги следует вносить на тек. счет **Всесоюзного комитета (№ 101277/150, в октябрьском отделении Госбанка—Москва, ул. Горького, 46)** с обязательным указанием: **«На ангар».**

В Москве—непосредственно в комитет: Петровка, 10, пассаж, 2-й этаж, помещение 42, тел. 3-15-64.

НА НОВУЮ ЗЕМЛЮ И ОСТРОВ ВАЙГАЧ.

Полярный рейс «Софьи Перовской».

АРХАНГЕЛЬСК, 21 июня. (Роста). Для первого рейса на Новую Землю и остров Вайгач филиал Главного управления Северного морского пути готовит судно «Софья Перовская». Отход его намечен на 24 июня. Судно пойдет по маршруту: мыс Гребень — бухта Варнек — Югорский Шар — мыс Белый — остров Вайгач.

Из Архангельска «Софья Перовская» возьмет 117 тонн строительных материалов.

Серия диапозитивов о челюскинской эпопее.

Московская диапозитивная фабрика № 7 «Диафото» к приезду челюскинцев и летчиков—Героев Советского Союза в Москву выпустила серию диапозитивов о челюскинской эпопее.

Серия состоит из 117 диапозитивов, показывающих борьбу за освоение Арктики, поход «Сибирякова», поход и гибель «Челюскина», жизнь на льду и спасение участников героической экспедиции.

Редактором серии является начальник полярного управления Главсевморпути тов **Шелепин.**

«Скороход» выпустил за полгода 6.137 тыс. пар обуви.

ЛЕНИНГРАД, 21 июня. (Завод. корр. «Правды»). Обувной гигант «Скороход» выполнил сегодня полугодовую программу. Страна получила 6.137.000 пар обуви. Задание по снижению себестоимости и повышению производительности труда также выполнено.

До 1 июля «Скороход» выпустит сверх полугодовой программы еще свыше 300 тыс. пар обуви.

А. КРЖЕСИНСКИЙ.

Физкультура и спорт.

Состязание мастеров стрелкового спорта.

18 июня на кусковском стрельбище Центрального совета Осоавиахима состоялось состязание московских мастеров стрелкового спорта по малокалиберному стандарту (малокалиберный стандарт — это стрельба из четырех положений: стоя, с колена, сидя и лежа, по 10 пуль, на дистанцию 50 метров).

Первый приз взял тов. **Балашов**, инструктор Осоавиахима Фрунзенского района Москвы. Из 400 возможных он выбил **336** очков, повторив всесоюзный рекорд. Второй приз взял тов. **Тарахчан**, слушатель вечерней школы снайпинга Осоавиахима. Он выбил **333** очка.

Тов. **Сентюрина**, сотрудница научно-испытательной станции Осоавиахима, также принявшая участие в состязании, заняла третье место, отстав от установленного ею всесоюзного рекорда всего на 5 очков: из 400 возможных она выбила **331**. На четвертое место вышла тов. **Гааге** (вечерняя школа снайпинга). Она выбила **330** очков.

На-днях в центральном стрелковом клубе Осоавиахима им. С. С. Каменева во внутриклубных стрелковых соревнованиях тов. **Б. Андреев**, студент Военно-химической академии, показал новый результат, превышающий всесоюзный рекорд. Из 400 возможных он выбил **341** очко.

На шлюпках из Хабаровска во Владивосток.

ХАБАРОВСК, 21 июня. (Корр. «Правды»). 64 физкультурника—лучшие ударники Дальзавода, авторемонтного и сельмашзаводов — выходят на 8-весельных шлюпках из Благовещенска во Владивосток. Их маршрут: Благовещенск—Хабаровск—Комсомольск — Николаевск, затем по Амуру и побережью Приморья—во Владивосток. Старт—24 июня.

Тираж займа „Первого года второй пятилетки“.

СВЕРДЛОВСК, 21 июня. (Корр. «Правды»). В зале театра им. Луначарского состоялся первый тираж займа «Первого года второй пятилетки». Участвующие в тираже представители свердловских предприятий получили телеграмму от челюскинцев:

«Приветствуем представителей свердловской общественности, собравшихся на тиражное собрание, посвященное открытию первого тиража займа «Первого года второй пятилетки». Пользуясь случаем, еще раз сердечно благодарим трудящихся Свердловска, партийные, советские и профессиональные организации за исключительно радушный прием, который был оказан нам. Желаем успешной, плодотворной работы тиражной комиссии.

Челюскинцы: **Бобров, Воронин, Задоров, Румянцев, Копусов, Баевский».**

В первый день крупные выигрыши пали на следующие облигации: по 3 тыс. рублей выиграли облигации: серия 05191 № 15, серия 13267 № 50. Выигрыши по тысяче рублей пали на серию 01850 № 23, серию 02881 № 49, серию 09311 № 03, серию 14476 № 37, серию 18978 № 29 и серию 19223 № 31. Все остальные облигации этих серий выиграли по 250 рублей.

Кроме того, было разыграно семь выигрышей по 500 рублей.

* * *

Тираж займа закончился сегодня вечером. Всего разыграно 265.200 выигрышей на сумму 68.450.500 рублей. Участники тиража, выигравшие по этому займу, тут же получали свои выигрыши.

Самородные таланты Казахстана.

АЛМА-АТА, 21 июня. (Корр. «Правды»). Всеказахский слет самородков национального искусства прошел чрезвычайно оживленно. Не было ни докладов, ни прений. Многочисленная аудитория слушала песни колхозных степей, музыку древних национальных инструментов — домры, кобзы. Непринужденно, как у себя в полевом таборе, танцовали казакские, уйгурские колхозники и колхозницы.

Слет выявил ряд подлинных самородных талантов, развернувшихся на колхозных полях и шахтах Караганды.

Шести старикам-колхозникам, собирателям-певцам старинных народных былин, присуждено звание деятелей народного искусства Казахстана. Сформирован оркестр имени Каз. ЦИК из 14 лучших музыкантов. 26 певцов и музыкантов выдвинуто на работу в казакстанские театры и на учебу в музтехникумы.

На с'езде писателей Украины.

ХАРЬКОВ, 21 июня. (Спец. корр. «Правды»). На с'езде украинских писателей продолжаются прения по заслушанным докладам.

Поэт тов. **Фефер** сделал сообщение о еврейской советской литературе на Украине. Тов. **Милев** рассказал о положении в молдавской советской литературе. В качественном отношении литература Молдавии находится еще на недостаточно высоком уровне и нуждается в помощи украинских советских писателей. Наконец, о творчестве русского отряда советских писателей Украины рассказал тов. **Городской.**

В дальнейшем в прениях выступили тт. **Ромашов, Рашмалов, Усенко, Божко, М. Эрик, Щербина,** проф. **Белецкий** и другие.

Письменное приветствие **П. П. Постышева** с'езд встретил громом аплодисментов.

ОЛ. ПОЛТОРАЦКИЙ.

Слет знатных людей Волго-Каспия.

АСТРАХАНЬ, 21 июня. (Корр. «Правды»). Вчера открылся слет знатных людей путины Северного Каспия. Прибыло около 500 лучших ударников ловецких колхозов и рыбозаводов.

В первом полугодии Астраханский межрайон дал стране на полтора миллиона пудов больше рыбы, чем в прошлом году.

Пролетарии Астрахани устроили победителям путины теплую встречу. Город украшен, на улицах праздничное оживление.

С'езд колхозников Восточной Сибири.

ИРКУТСК, 21 июня. (Корр. «Правды»). Вчера открылся с'езд колхозников-ударников Восточной Сибири. Присутствуют 1.500 делегатов. С'езд открыл секретарь крайкома партии тов. **Разумов.**

Собравшихся колхозников приветствовали представители прибывших в Иркутск делегаций иностранных рабочих — США, Англии, Италии, Китая, Германии, представители частей Красной Армии, ударники предприятий, транспорта и др.

Слепые будут читать обычный текст.

ХАРЬКОВ, 21 июня. (Корр. «Правды»). Всеукраинский институт экспериментальной медицины совместно с Физическим институтом Всеукраинской академии наук конструирует специальный прибор, с помощью которого слепой может читать обычный печатный шрифт.

До настоящего времени слепые пользуются шрифтом Брайля, что крайне удорожает издание для них книг и газет и ограничивает их возможности пользоваться печатным словом.

Ученый секретарь ВУИЭМ—доктор БЛИНКИН.

БОЛЬШОЙ ТЕАТР В ПАРКЕ ИМЕНИ ГОРЬКОГО.

«Пламя Парижа»—на сцене Зеленого театра.

Почин парка им. Горького—перенести лучшие спектакли Государственного академического Большого театра в помещение, вмещающее вдесятеро больше людей, чем самый большой зрительный зал,—заслуживает одобрения. К постановкам ГАБТ парк отнесся серьезно и заботливо. По специальному заданию художником Федоровским написаны новые декорации, огромные и вместе с тем портативные. Смена их производится в 10—15 минут. И как ни различны эпохи, в которые развертываются действия «Князя Игоря», «Пламени Парижа» и «Псковитянки»,—монументальный стиль выдержан. Работа акустика Гродзенского улучшила слышимость певцов со сцены Зеленого театра. Обилие микрофонов, включаемых по мере надобности, создает звуковую перспективу: с трибун слышно не хуже, а даже лучше, чем в первом поясе.

К сожалению, еще плоха слышимость оркестра. Никак не поверишь, что в оркестре играет 100 человек; певцы передаются ярче и сильнее. Видимо, надо произвести дополнительное акустическое переоборудование всей сцены. Совсем плохо обстоит дело со светом. Мало прожекторов, не учтены размеры сцены. Это—вина театра, не позаботившегося о достаточном количестве монтировочных репетиций.

Лучшее, что показано на зеленой сцене,—половецкие пляски из «Князя Игоря» и массовые балетные сцены из «Пламени Парижа». Но и они много теряют из-за «вечных сумерок», в которых протекает действие. Плохи и об'яснения: скучные речи диктора никем не слушаются.

И все же, как говорит слесарь «Красного богатыря» тов. Воробьев, зрелище незабываемое. «Несмотря на угрозу дождя, на дорогую цену, я рад, что увидел массовое и яркое зрелище».

Большой театр и впредь должен показывать свои постановки в Зеленом театре. И прежде всего балеты, где ярче краски, легче сосредоточить усилия акустиков на передачу оркестра, где много массовых сцен. «Красный мак», например, смело можно и нужно показать полностью. Но при постановке балетов на открытой сцене непременно надо учитывать условия рассеяния света, необходимость перепланировки некоторых сцен и укрупнения их большим количеством исполнителей.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

ОТОВСЮДУ.

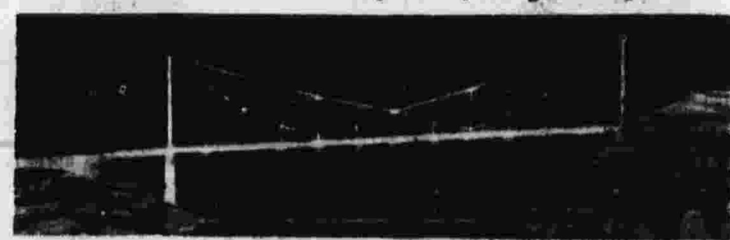
(От корреспондентов «Правды»).

Слет юных дозорников-пионеров провел политотдел Мценской МТС (Курская область). В слете участвовало 400 легких кавалеристов. Дозорники обратились с призывом ко всем пионерам области бороться за охрану хлеба.

Фабрика порошков открыта узбекским аптекоуправлением в Ташкенте. Фабрика ежедневно изготовляет смеси по 3.000 рецептов. Все производство оборудовано новейшими приборами и конвейером. Фабрика обслуживает 16 ташкентских аптек.

161 тысячу цыплят вывели птицеводческие инкубаторные станции Наркомзема Белоруссии. 85 тыс. цыплят переданы для укомплектования колхозных птицеводческих ферм, остальные роздали колхозникам и единоличникам для выращивания. К концу года будет выведено еще 300 тыс. цыплят.

Висячий мост через реку Нарын.



В Узбекистане, около города Намангана, через реку Нарын строится новый висячий мост весьма оригинальной конструкции. Пролет моста длиной в 132 метра поддерживается системой тросов, прикрепленных к вантам, идущим с одного берега на другой и покоящимся на высоких стальных опорах.

Длина моста — 150 метров, ширина — 7 метров и высота над водой — 30 метров. Мост предназначен для двухпутного движения железнодорожных электрических поездов узкоколейки треста «Средазуголь». Для пешеходов устраиваются тротуары.

Нарынский мост — стальной, сборный. Его детали изготовляет завод им. Молотова в Днепропетровске. Детали моста, в частности опоры, уже готовы и на-днях отгружаются. По подсчетам Государственного института проектирования стальных конструкций и мостов, на нарынский вантовый мост потребуется на 60 проц. меньше металла, нежели на обычный железнодорожный мост такой же длины.

Работы по строительству на реке Нарын ведет инженер **Б. А. Хохлов.**

На снимке — проект моста.

Письмо в редакцию.

Прошу опубликовать нижеследующее:

В связи с цитированным в статье М. Горького «Литературные забавы» письмом, в котором упоминается моя фамилия, я считаю необходимым указать, что хотя я не являюсь активным членом общества борьбы с алкоголизмом (что вообще не очень существенно), но ни в какой связи с хулиганствующими и антисемитствующими литераторами типа Павла Васильева не состоял и не состою и отношусь глубоко отрицательно не только к ним, но и к тем, кто в порядке меценатства и «перевоспитания» им благоволит.

Л. НИКУЛИН.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ. [illegible]

Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—89491. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 520.